



Jelenče 9, 2211 Pesnica pri Maribor
Poslovalnica: Kraljeviča Marka 14, 2000 Maribor
tel.: 031-612-870
e-pošta: info@pro-moc.si

**REKONSTRUKCIJA
DELA JAVNE POTI
704991 SPODNJE
PARTINJE
- vzdrževalna dela v
javno korist**

IZN – projektna dokumentacija za
izvedbo

**2 Načrt s področja
gradbeništva – načrt ceste**

P009/2026 GK

Maribor, julij 2026

Projekt:	REKONSTRUKCIJA DELA JAVNE POTI 704991 – SPODNJE PARTINJE
Vrsta projektne dokumentacije:	IZN – projektna dokumentacija za izvedbo
Izdelal:	 Jelenče 9, 2211 Pesnica pri Maribor Poslovalnica: Kraljeviča Marka 14, 2000 Maribor tel.: 031-612-870 e-pošta: info@pro-moc.si
Investitor:	Občina Lenart Trg Osvoboditve 7 2230 Lenart v Slov. goricah
Številka projekta:	P009/2026
Vrsta in številka načrta:	2 Načrt s področja gradbeništva – načrt ceste P009/2026 GK
Vodja projektiranja:	Vesna Čep, mag. gosp. inž. IZS PI G-4574
Sodelavci:	Proffile, Damijan Gotlin s.p., dipl. inž. prom.
Kraj in datum izdelave:	Maribor, julij 2026
Številka izvoda:	1 2 3

KAZALO VSEBINE NAČRTA S PODROČJA GRADBENIŠTVA

Obrazci

Priloga 1C: Naslovna stran projektne dokumentacije

Priloga 2C: Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju

Tehnično poročilo

1.0 SPLOŠNO	4
2.0 OBSTOJEČE STANJE	4
3.0 PREDVIDENA UREDITEV TRASE	5
3.1 Začetni del trase in prestavitev priključka	5
3.2 Rekonstrukcija obstoječe ceste do P12	6
3.3 Izogibališče pri P12	6
3.4 Nadaljevanje trase	6
4.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA, MATERIALI IN TEHNOLOGIJA REKONSTRUKCIJE	6
4.1 Rekonstrukcija obstoječega vozišča	7
4.2 Lokalna dograditev robnih razširitev	8
4.3 Materiali, zgoščenost in nosilnost	8
4.4 Zaključni asfaltni sloj	8
5.0 BANKINE, MULDE IN ODVODNJAVANJE	9
6.0 POGLOBLJENA SANACIJA PRI P35 IN P45 TER VAROVANJE PRI P45	9
7.0 KONTROLA KAKOVOSTI IN GEOMEHANSKI NADZOR	10
8.0 TABELA PROFILOV IN ROBNIH UREDITEV	11
9.0 IZVEDBA DEL	13
10.0 OPOMBE ZA POPIS DEL IN OBRAČUN	13

Tehnični prikazi

- 1 Pregledna karta
- 2 Situacija obstoječega stanja, m1:1000
- 3a Gradbena situacija, m1:250
- 3b Gradbena situacija, m1:250
- 3c Gradbena situacija, m1:250
- 4 Karakteristični prečni prerezi

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Predmet izvedbenega načrta je sanacija in rekonstrukcija obstoječe javne poti JP 704991 na območju Spodnjega Partinja. Obravnavana dolžina trase znaša približno 1,10 km. Trasa je razdeljena na 55 profilov, ki so določeni na približni medsebojni razdalji približno 20 m. Skozi celotno traso se ohrani obstoječa omejitev hitrosti 40 km/h.

Za traso je bilo izdelano Geotehnično mnenje z zasnovo sanacije št. 143-07/2026 (MBL inženiring d. o. o., julij 2026). Pod obstoječim voziščem prevladujejo peščeno-meljaste do glinaste zemljine pretežno slabše nosilnosti; značilne izmerjene vrednosti na raščenih tleh znašajo $E_{vd} = 7,76\text{--}10,89\text{ MPa}$, kar ustreza ocenjenemu $CBR = 3\text{--}4\%$. Obstoječa prodno-peščena nasutja so različne debeline in kakovosti, zato se ponovno uporabijo le po laboratorijski preveritvi in potrditvi geomehanika. Neustrezen oziroma razmočen material se odstrani, planum geomehansko prevzame, nezadostno nosilna mesta pa se lokalno poglobijo in sanirajo z zmrzlinso odpornim kamnitim materialom. Posebej se preverita območji sondaž S-3 pri P35+4 in S-2 pri P45. Geotehnično mnenje dodatno zahteva učinkovito zajemanje in odvajanje meteornih ter zalednih vod.

Pred začetkom izvedbe se na terenu zakoličijo in zavarujejo vsi predhodno določeni profili. V gradbeni situaciji so pri posameznih profilih skotirane predvidene širine vozišča, razširiti, izogibališč, bankin, muld in drugih spremljajočih ureditev. Zakoličeni profili predstavljajo osnovo za izvedbo rekonstrukcije na terenu.

Prečni sklon rekonstruiranega vozišča mora biti najmanj 2,50 %. Projektno je predviden stalni prečni naklon 3,00 %, razen na območjih priključkov, muld, izogibališč, navezav in lokalnih prilagoditev, kjer se prečni sklon prilagodi dejanskim višinskim pogojem, odvodnjavanju in varni navezavi na obstoječe stanje. Prehodi prečnega sklona oziroma vijačenja se izvedejo linearno, praviloma v dolžini 25–40 m, običajno približno 30 m. Na odseku med profili P43 in P48 se zaradi treh zaporednih tesnih zavojev v gozdnem delu izjemoma dopusti krajša dolžina prehoda približno 20–25 m.

Geomehanski nadzor in kontrolne meritve se izvajajo v ključnih fazah, opredeljenih v 7. poglavju.

2.0 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa cesta je ozka lokalna cesta, mestoma široka približno 2,60 m. Trasa poteka po razgibanem terenu z vkopi, brežinami, lokalnimi strmimi robovi, obstoječimi propusti in prostorskimi omejitvami. Na posameznih mestih so obstoječi robovi vozišča slabo utrjeni, širina vozišča pa ne omogoča povsod ustreznega srečevanja vozil.

Zaradi konfiguracije terena, obstoječe trase, parcelnih omejitev, brežin, odvodnjavanja in prometne funkcije ceste popolnoma enostransko širjenje ni smiselno. Rekonstrukcija se zato izvaja kot obnova obstoječe trase z lokalnimi prilagoditvami robov vozišča, razširitvami v krivinah, lokalnim izogibališčem, urejanjem bankin in muld ter čiščenjem oziroma zamenjavo dotrajanih propustov.

3.0 PREDVIDENA UREDITEV TRASE

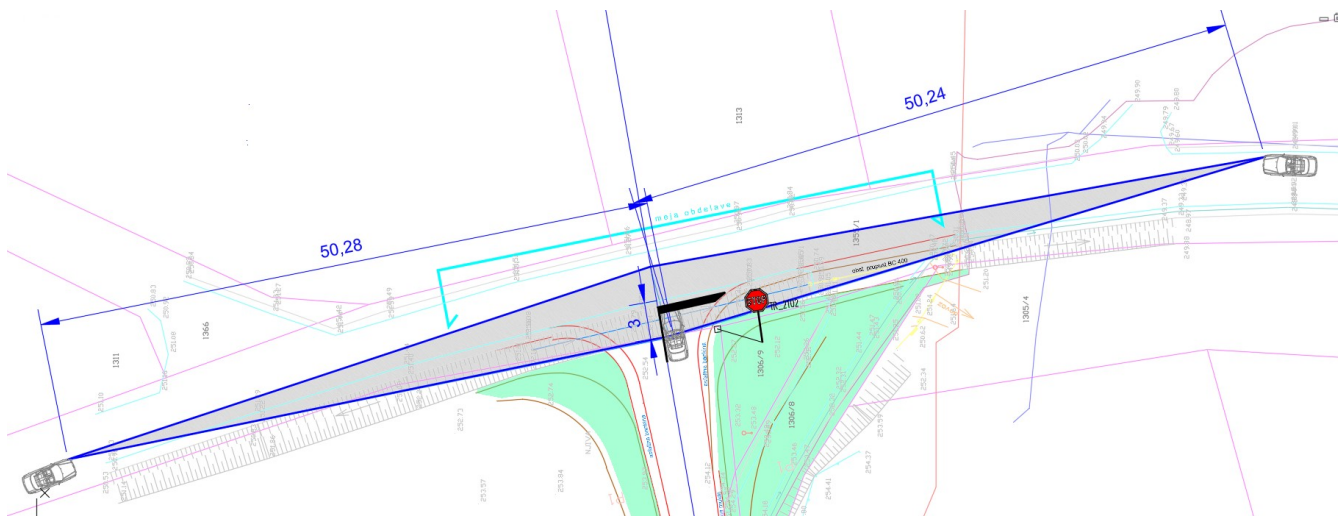
3.1 Začetni del trase in prestavitev priključka

Obstoječi priključek javne poti na lokalno cesto se prestavi severneje in izvede približno pravokotno na prednostno lokalno cesto. S tem se izboljšata geometrija priključevanja in preglednost. Nova ureditev posega približno 52,70 m v obstoječo traso in se izvede z novo voziščno konstrukcijo.

Na desni strani začetnega odseka je zaradi prilagoditve nivelete predviden vkop v brežino. Prvih 5,00 m od roba vozišča lokalne ceste se izvede v vzdolžnem naklonu 4,00 %, nato se niveleta zvezno naveže na nadaljnji potek trase z vzdolžnim naklonom pod 15 %. Priključna polmera znašata $R = 6,00\text{ m}$.

Na priključku se zagotovi preglednostni trikotnik, merjen iz točke opazovanja 3,00 m od roba vozišča prednostne lokalne ceste. Glede na predvideno hitrost 50 km/h in vzdolžni nagib lokalne ceste približno 2 % znaša potrebna pregledna razdalja približno 46 m, zato se projektno upošteva 50,00 m v obe smeri.

V območju preglednega polja se odstranijo oziroma ustrezno znižajo brežine, nasipi, grmovje in druga vegetacija, ki ovira preglednost. Brežine se po potrebi odkopljejo in preoblikujejo v pregledno bermo, stabilizirajo, humuzirajo in zatravijo. Pregledno polje je treba redno vzdrževati; v njem niso dovoljeni ograje, stebri, table, višje zasaditve ali drugi vertikalni elementi, ki bi ovirali linijo pogleda.



Slika1. prikaz preglednosti/ pregledni trikotnik

Predvidena sestava nove voziščne konstrukcije na območju prestavljenega priključka in drugih klasično rekonstruiranih odsekih je:

- izkop do projektirane globine, najmanj 0,60 m, priprava in geomehanski prevzem planuma ter lokalna sanacija nezadostno nosilnih mest;
- ločilni geotekstil natezne trdnosti najmanj 12 kN/m oziroma površinske mase najmanj 300 g/m² ter ponovna vgradnja laboratorijsko preverjenega in potrjenega obstoječega tamponskega materiala;
- spodnja nevezana nosilna plast iz materiala 0/63 v debelini najmanj 30 cm;
- zgornja nevezana nosilna plast iz materiala 0/32 v debelini 25 cm;
- enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, v debelini 8 cm.

Na desni strani priključka se izvede plitva rigola z asfaltno bankino. Na levi strani se izvede asfaltna mulda širine 0,40 m, ki se nadaljuje do profila P8 + 7,50 m.

V območju priključka se izvede nov propust DN 600. Obstoječi propust BC DN 400 pod ukinjenim priključkom se prav tako nadomesti s propustom DN 600. Skupna dolžina novih propustov znaša približno 23,00 m. Vtočne in iztočne ureditve se prilagodijo terenu in odprtemu jarku.

V območju leve asfaltna mulde se izvedeta dva cestna požiralnika z LTŽ pokrovoma razreda D400/E600. Požiralnika se s cevmi PVC DN 150, SN 8, skupne dolžine približno 17,00 m povežeta s kaskadnim jaškom MRJ1, BC DN 1000, globine približno 3,00 m. Od jaška se izvede cev PVC DN 200, SN 8, dolžine približno 10,00 m, s priključitvijo v propust DN 600 s kronsko navrtavo in vodotesnim elastomernim tesnilom.

Obstoječi priključek se ukine. Asfalt se odstrani, uporabni tamponski material pa se selektivno odkoplje in po potrditvi kakovosti ponovno uporabi. Preostali del priključka se zasuje, brežina se oblikuje, humuzira in zatravi.

Uvoz na levi strani med profiloma P2 in P3 se višinsko prilagodi novi niveleti v dolžini približno 8,00 m oziroma do zvezne navezave na obstoječe stanje.

Na novem priključku se postavi prometni znak Ustavi/STOP. Na lokalni cesti se predvidi omejitev hitrosti 50 km/h iz obeh smeri. Iz smeri severa oziroma severozahoda se znak postavi približno 130 m pred priključkom, pred začetkom ovinka, iz smeri juga pa za podvozom avtoceste. Omejitev je utemeljena z ozkim in ovinkastim potekom lokalne ceste, bližino podvoza ter pogoji priključevanja. Končne lokacije prometne signalizacije se uskladijo z upravljavcem ceste.

3.2 Rekonstrukcija obstoječe ceste do P12

Približno 52,30 m od priključka v smeri stacionaže se nova oziroma prestavljena trasa naveže na obstoječo cesto. Na tem mestu je predvidena širina vozišča 3,00 m.

Od te točke naprej do profila P12 oziroma do zaključka izogibališča se obstoječa cesta rekonstruira z razširitvijo na širino 3,00 m. Rekonstrukcija se izvede kot klasična zamenjava oziroma dograditev voziščne konstrukcije: obstoječi asfalt se odstrani, uporabni obstoječi tamponski material se selektivno odkoplje in začasno deponira, neustrezen material se odstrani, planum se pripravi in prevzame, nato pa se vgradijo ločilni geotekstil, ponovno uporabljen uporabni material ter novi nevezani nosilni plasti 0/63 in 0/32.

Na levi strani, gledano v smeri naraščanja profilov, je od priključka do profila P8 + 7,50 m predvidena asfaltna mulda širine 0,40 m. Pribrežna drenaža DN 150 s filterskim zasipom in geotekstilom se izvede vzdolž levega roba celotne trase, na odseku od P8 do P12 + 10,00 m pa se dodatno izvede tudi na desni strani. Drenažni sistem mora vključevati potrebne priključitve, čistilne oziroma revizijske elemente, zaključne kape in iztoke z neperforiranimi cevmi ter zaščito iztočnih mest pred zamašitvijo in erozijo.

3.3 Izogibališče pri P12

Na desni strani trase se v območju od profila P11 - 2,00 m do profila P12 + 11,00 m izvede asfaltno izogibališče. Skupna dolžina območja izogibališča znaša približno 33 m. Širši, polno uporabni del izogibališča je dolg približno 8,90 m, preostali del pa predstavljajo uvozno-izvozne navezave oziroma poševni prehodi na osnovno širino vozišča. Izogibališče se izvede kot klasična dograditev cestnega telesa z odstranitvijo humusa, izkopom neustreznega materiala, po potrebi poglobljenim izkopom, pripravo in zgoščanjem planuma, stopničasto navezavo na obstoječi rob vozišča, vgradnjo ločilnega geotekstila, ponovno uporabo potrjenega obstoječega tamponskega materiala, izvedbo plasti 0/63 in 0/32 ter zaključne enoslojne asfaltna plasti v debelini 8 cm.

3.4 Nadaljevanje trase

V nadaljevanju trase se cesta praviloma vodi s sistemsko širino vozišča 2,75 m. V krivinah se izvedejo potrebne lokalne razširitve glede na geometrijo krivine oziroma na podlagi usklajenega notranjega in zunanega radija. Na mestih, kjer teren, preglednost, parcelne razmere in odvodnjavanje to omogočajo, se vozišče dodatno lokalno razširi, praviloma do širine 3,00 m. Razširitve se izvajajo kot klasična rekonstrukcija oziroma dograditev cestnega telesa in se prilagodijo dejanskim robnim pogojem, krivinam, uvozom do objektov ter obstoječim višinskim navezavam.

V območju od profila P28 do P37 se cesta, kjer to dopuščajo teren in prostorske možnosti, ponovno lokalno razširi približno do širine 3,00 m. Razširitev se obravnava kot terensko prilagojena razširitev vozišča in ne kot enotna simetrična razširitev po celotnem odseku.

Od profila P43 naprej je vozišče predvideno v minimalni širini 3,00 m. Na levi strani se do P50 + 8,40 m nadaljuje asfaltna mulda širine 0,40 m, nato pa se izvede peščena bankina. Robne ureditve se izvedejo skladno z grafično situacijo in lokalnimi prilagoditvami pri uvozih, izlivih ter drugih odvodnih elementih.

V območju od profila P46 + 10,00 m do profila P52 se cesta vodi oziroma razširi na širino 3,00 m. Razširitev se naveže na osnovno rekonstruirano vozišče in se prilagodi dejanskim prostorskim, terenskim in odvodnim pogojem.

Na preostalem delu trase se praviloma sledi obstoječi niveleti, vendar se končna niveleta prilagodi dejanski debelini zamenjave oziroma dograditve voziščne konstrukcije, odvodnjavanju, obstoječim uvozom in pogojem na terenu. Pri vseh navezavah na obstoječe uvoze se upošteva lokalna višinska prilagoditev praviloma do približno 2,00 m

od roba vozišča oziroma do zvezne navezave brez lokalnih lomov in brez zastajanja vode. Končne višine se uskladijo z geodetsko zakoličbo, odvodnjavanjem, obstoječimi priključki in nadzorom na terenu.

4.0 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA, MATERIALI IN TEHNOLOGIJA REKONSTRUKCIJE

4.1 Rekonstrukcija obstoječega vozišča

Rekonstrukcija obstoječega vozišča se izvede z odstranitvijo obstoječega asfalta ter izkopom voziščnega telesa do projektirane globine, najmanj 0,60 m. Po odprtju planuma temeljna tla pregleda pooblaščen nadzorni geomehanik. Na mestih nezadostne nosilnosti, razmočenosti ali neustrezne sestave se izvedejo lokalne dodatne poglobitve, praviloma za 0,40-0,50 m. V popisu je za ta dela predvidena rezervna količina 360 m³; končni obseg se določi na terenu in obračuna po dejanski izvedbi.

Posebni geotehnični ukrepi na območjih P35+4 in P45 so določeni v 6. poglavju.

Uporabni del obstoječega tamponskega materiala v vozišču, ocenjen okvirno v debelini približno 25 cm, se predvidoma selektivno odkoplje, začasno deponira ob trasi oziroma na začasni deponiji in se po potrditvi kakovosti ponovno uporabi kot spodnji vgrajeni material nad ločilnim geotekstilom. Material, ki ne ustreza zahtevam za ponovno vgradnjo, se odstrani in odpelje na deponijo, v cestno telo pa se vgradi nadomestni ustrezen material. Primernost materiala za ponovno vgradnjo se preveri z odvzemom najmanj treh reprezentativnih vzorcev ter laboratorijsko določitvijo zrnastostne sestave, deleža finih delcev, naravne vlažnosti in pogojev optimalnega zgoščanja; končno uporabnost materiala potrdi geomehanski nadzor.

Tehnološki postopek obsega odstranitev obstoječega asfalta, selektivni izkop uporabnega tamponskega materiala, začasno deponiranje uporabnega materiala, izkop neustreznega materiala, planiranje in zgoščanje dna izkopa, preveritev planuma, vgradnjo ločilnega geotekstila, ponovno vgradnjo uporabnega tamponskega materiala, vgradnjo kamnitega materiala 0/63, vgradnjo kamnitega materiala 0/32, sprotno vlaženje po potrebi, sprotno uvaljanje po plasteh, kontrolno preveritev zgoščenosti oziroma nosilnosti ter pripravo površine za izvedbo zaključnega asfaltnega sloja.

Vgrajeni materiali morajo biti enakomerno razgrnjeni, ustrezno granulacijsko dopolnjeni, profilirani in zgoščeni. Po končanem zgoščanju mora biti zagotovljena stabilna in ravna podlaga za izvedbo asfalta.

4.2 Lokalna dograditev robnih razširitev

Na območjih, kjer se cesta širi izven obstoječega utrjenega cestnega telesa, se razširitve izvedejo kot klasična dograditev voziščne konstrukcije. To velja za lokalne robne razširitve, razširitve v krivinah, izogibalnice in druge dograditve ob obstoječem vozišču.

Izvedba razširitev obsega odkop humusa, zemljine in neustreznega materiala v območju razširitve, oblikovanje in čiščenje roba obstoječega vozišča, po potrebi stopničasto zasekanje oziroma stopničasto navezavo na obstoječo konstrukcijo, pripravo, planiranje in zgoščanje planuma temeljnih tal, preveritev nosilnosti planuma, vgradnjo ločilnega geotekstila oziroma filca, ponovno uporabo potrjenega uporabnega obstoječega tamponskega materiala, vgradnjo spodnje nevezane nosilne plasti 0/63, vgradnjo zgornje nevezane nosilne plasti 0/32, zgoščanje posameznih slojev po plasteh ter niveletno in prečno usklajitev z obstoječim oziroma rekonstruiranim delom vozišča.

Posebno pozornost je treba nameniti stiku med obstoječim oziroma rekonstruiranim delom vozišča in novo razširitvijo. Stik mora biti izveden tako, da se zmanjša možnost nastanka vzdolžnih razpok. Na kritičnih mestih se po presoji nadzora in geomehanika predvidi dodatna geosintetična ojačitev, asfaltna armatura oziroma druga ustrežna tehnična rešitev.

4.3 Materiali, zgoščenost in nosilnost

Nevezani kamniti materiali za nosilne plasti morajo biti zmrzljivo obstojni, čisti, brez organskih primesi in ustrezne granulacijske sestave. Uporabljajo se frakcije 0/63 za spodnjo nevezano nosilno plast in 0/32 za zgornjo nevezano nosilno plast. Uporabni del obstoječega tamponskega materiala se lahko ponovno vgradi samo po potrditvi kakovosti in primernosti za ponovno uporabo. Material mora biti primeren za vgradnjo v cestno telo in skladen z veljavnimi tehničnimi specifikacijami za nevezane nosilne plasti.

Ločilni geotekstil se vgradi na celoten pripravljen in geomehansko prevzet planum rekonstrukcije, razširitev, izogibališča in priključka. Zahtevana je natezna trdnost najmanj 12 kN/m oziroma površinska masa najmanj 300 g/m²; vgradnja vključuje potrebne preklope in prilagoditve na stikih.

Planum in vsaka nevezana plast morata biti pred nadgradnjo prevzeta. Na planumu povoznega platoja oziroma po potrebi saniranih temeljnih tal mora biti doseženo $E_{v2} \geq 50$ MPa oziroma $E_{vd} \geq 25$ MPa. Na zaključeni kamniti postelji 0/63 mora biti doseženo $E_{v2} \geq 80$ MPa oziroma $E_{vd} \geq 40$ MPa ter razmerje $E_{v2}/E_{v1} \leq 3,0$. Na zaključeni nevezani nosilni plasti 0/32 pred asfaltiranjem mora biti doseženo $E_{v2} \geq 100$ MPa oziroma $E_{vd} \geq 45$ MPa, razmerje $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,2$ in povprečna zgoščenost najmanj 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku.

Nadgradnja posamezne plasti je dovoljena po izvedenih kontrolnih meritvah, predloženem zapisniku in potrditvi geomehanika oziroma nadzora.

4.4 Zaključni asfaltni sloj

Na rekonstruiranem vozišču, lokalnih razširitvah, izogibališču, priključkih, asfaltnih muldah in začetni asfaltni bankini je predvidena enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, v debelini 8 cm v zgoščenem stanju. To je osnovna izvedba. Morebitna dvoslojna izvedba skupne debeline 8 cm (5 + 3 cm) je dopustna le po predhodni preveritvi dimenzioniranja in pisni odredbi nadzora. Ustrezni asfaltni zmesi in recepturi se določita s tehnološkim elaboratom izvajalca ter potrdita pred vgradnjo ob upoštevanju kontrolnih meritev nosilnosti podlage.

Pred asfaltiranjem mora biti podlaga ustrezno profilirana, zgoščena, očiščena in prevzeta. Celotna pripravljena nevezana nosilna podlaga, vključno s podlagami asfaltnih muld in asfaltne bankine, se strojno pobrizga s kationsko bitumensko emulzijo v količini, prilagojeni stanju in vpojnosti podlage. Stiki z obstoječim asfaltom in utrjenimi robnimi elementi se zarežejo, očistijo in bitumensko zatesnijo. Kontrola asfaltne plasti obsega preveritev debeline 8 cm, prostorninske gostote, stopnje zgoščenosti in deleža votlin na vrtanih jedrih ter pregled ravnosti, prečnih sklonov, stikov in navezav. Mesta odzema jeder se po preiskavi trajno sanirajo.

5.0 BANKINE, MULDE IN ODVODNJAVANJE

Ob vozišču se predvidijo utrjene peščene bankine, kjer ni mulde, asfaltne bankine ali drugega utrjenega robnega oziroma odvodnega elementa. Bankine so praviloma široke 0,75 m, lokalno pa 0,50 m skladno z grafično situacijo. Na desni strani so bankine širine 0,50 m na odsekih do P40 + 10,00 m in P44–P45 + 12,00 m, širine 0,75 m pa na odsekih P40 + 10,00 m–P44 in P45 + 12,00 m–P55. Asfaltna bankina je predvidena na začetnem delu trase od priključka do približno P3 + 10,00 m. Vse bankine se izvedejo s prečnim sklonom navzven, z ustreznim profiliranjem in zgoščanjem.

Na začetnem delu trase se na desni strani priključka izvede plitva rigola z asfaltno bankino. Na levi strani gledano v smeri naraščanja profilov in stacionaže) je od priključka do profila P8 + 7,50 m predvidena asfaltna mulda širine 0,40 m. Mulda se izvede kot utrjeni robni in odvodni element, ki odvaja površinske vode proti požiralnikom, lokalnim izlivom in predvidenemu odvodnemu sistemu.

Na levi pribrežni strani trase se predvidi asfaltna mulda širine 0,40 m na odseku od P19 + 6,00 m do P50 + 8,40 m. Na odseku se upoštevajo vmesni izlivi, prekinitev in lokalne prilagoditve pri uvozi, priključkih ter drugih odvodnih elementih. Izlivi in prekinitve mulde se uredijo s kamnito oziroma betonsko zaščito pred erozijo, prilagojeno dejanskemu poteku vode in terenu.

Kjer je ob vozišču izvedena mulda, dodatna klasična bankina ni predvidena kot sistemska rešitev, temveč se teren za muldo lokalno prilagodi glede na obstoječe razmere, stabilnost roba in odvodnjavanje.

Zaradi geološko-geomehanskih razmer in dotoka vode v cestno telo se vzdolž levega roba trase predvidi pribrežna perforirana drenaža DN 150 s filterskim kamnitim zasipom in ovitjem z geotekstilom. Na odseku od P8 do P12 + 10,00 m se dodatno izvede tudi desna pribrežna drenaža. Drenažni sistem mora vključevati potrebne spojke in fazonske kose, priključitve, zaključne kape, čistilne oziroma revizijske elemente ter iztoke z neperforiranimi cevmi in zaščito iztočnih mest pred zamašitvijo in erozijo.

Vsi obstoječi propusti na trasi se pred izvedbo pregledajo in očistijo. Očistiti je treba cevi, vtočne in iztočne elemente ter neposredno okolico vtoka in iztoka. En obstoječi propust se v celoti zamenja na dolžini približno 6,00 m, pri čemer se končni premer in način izvedbe potrdita glede na dejansko stanje na terenu. Spodnji propust v območju priključitve na glavno oziroma priključno cesto ostane predviden kot nova ureditev DN 600 v skladu z rešitvijo prestavljenega priključka. Propusti, za katere se pri pregledu ugotovi dotrajanost, poškodbe, nezadostna pretočnost ali neustreznost glede na predvideno ureditev, se zamenjajo po potrditvi nadzora oziroma investitorja. Končni obračun se izvede po dejansko izvedenih količinah in dejansko ugotovljenem stanju na terenu.

6.0 POGLOBLJENA SANACIJA PRI P35 IN P45 TER VAROVANJE PRI P45

Pri profilu P45, desno približno +2,00 m, se nahaja obstoječi betonski propust Ø 500 mm. V območju propusta se očistita vtočni in iztočni element, propust pa se podaljša za približno 1,00 m. Podaljšanje vključuje ustrezen cevni element, pripravo posteljice, tesnjenje spoja z obstoječim propustom, obsip, lokalno ureditev iztoka in utrditev bankine.

Na desni strani ceste se v območju približno 10 m pred P45 in 10 m za P45 predvidi jeklena varnostna ograja v skupni dolžini približno 20 m. Ograja je namenjena varovanju pred strmim terenom oziroma nevarnim robom vozišča na desni strani ceste.

Zaradi robne lege in slabših pogojev sidranja se JVO izvede z daljšimi jeklenimi stebri oziroma s povečano globino zabijanja stebrov. Začetek in zaključek ograje se izvedeta z uvodno oziroma zaključno zakrivljeno ali odklonjeno navezavo, brez posebne naletne zaključnice. Na ograjo se namestijo odsevni elementi za izboljšanje zaznavnosti roba ceste, zlasti v nočnem času in v pogojih slabše vidljivosti.

Prometni znak za zoženje vozišča na tem mestu ni predviden, saj ne gre za izrazito lokalno zožanje vozišča, temveč predvsem za nevaren rob ceste ob krivini. Glede na končno presojo preglednosti in zaznavnosti krivine na terenu se lahko dodatno predvidi opozorilni prometni znak za nevaren ovinek.

V sondažah S-3 pri P35+4 in S-2 pri P45 so bila pod obstoječim nasutjem ugotovljena slabše nosilna raščena tla z izmerjenima vrednostma $E_{vd} = 8,18 \text{ MPa}$ oziroma $7,76 \text{ MPa}$. Po sistemskem izkopu mora obe območji pregledati pooblaščen nadzorni geomehanik. Če zahtevana nosilnost planuma ni dosežena, se izkop poglobi do primerno nosilnih tal in zapolni z zmrzlinško odpornim nevezanim kamnitim materialom 0/63, vgrajenim in zgoščenim po plasteh največ 30 cm. Nad strmim pobočjem se lahko, kadar sanacija z nevezanim materialom ne zadostuje, po pisni odredbi nadzora in potrditvi geomehanika ter na podlagi izvedbenega detajla izvede nearmirana kamnito-betonska peta iz lomljenega kamna v betonu najmanj C20/25; lokacijo in geometrijo po odprtju izkopa določi nadzor in geomehanik.

7.0 KONTROLA KAKOVOSTI IN GEOMEHANSKI NADZOR

Pred izvedbo posameznih slojev mora biti planum ustrezno pripravljen, zgoščen in po potrebi pregledan s strani geomehanika. V primeru pojava slabonosilnih tal, prekomerne vlažnosti, lokalnih izvirov vode, nestabilnih robov ali drugih neugodnih razmer se izvedba prilagodi navodilom geomehanika in nadzora.

Geomehanski nadzor se zagotovi v ključnih fazah izvedbe, zlasti pri prevzemu dna izkopa in planuma, potrditvi ponovne uporabe obstoječega tamponskega materiala, izvedbi poglobljenih izkopov, izvedbi razširitev, izvedbi pribrežnih drenaž, preverjanju zgoščenosti nosilnih plasti, reševanju lokalno slabih temeljnih tal, zamenjavi dotrajanih propustov in utrditvi robov vozišča.

Geomehanik sproti preverja skladnost dejanskih razmer s predhodno izdelanimi geološko-geomehanskimi usmeritvami in po potrebi poda dodatna navodila za izvedbo. Gradbeni nadzor se zagotovi ločeno od geomehanskega nadzora, predvsem pri potrditvi bistvenih odstopanj od grafičnih rešitev, ureditvi priključka, lokalnih razširitvah, reševanju odvodnjavanja, propustih, JVO in navezavah na obstoječe stanje. Izvajalec mora pred zakritjem posameznih slojev omogočiti pregled in prevzem izvedenih del.

Kontrolni program vključuje meritve nosilnosti oziroma zgoščenosti planuma in nevezanih plasti na značilnih mestih trase, laboratorijsko preveritev najmanj treh reprezentativnih vzorcev obstoječega PKD oziroma tamponskega materiala pred ponovno uporabo ter kontrolo izvedene asfaltne plasti z vrtanimi jedri. Notranja kontrola kakovosti izvajalca je vključena v cene posameznih postavk, ponovne meritve oziroma preiskave po sanaciji neustrezno izvedenih mest pa bremenijo izvajalca.

8.0 TABELA PROFILOV IN ROBNIH UREDITEV

V spodnji tabeli so povzeti profili, širine vozišča in robne ureditve. Širine so povzete po zadnji grafični situaciji in potrjenih projektantskih izhodiščih. Pri izvedbi se natančne širine, robovi, mulde, bankine in drenaže preverijo z geodetsko zakoličbo in gradbeno situacijo.

Profil	Širina vozišča [m]	Leva stran	Desna stran	Opombe za izvedbo
P1	4,42	asfaltna mulda 0,40 m	asfaltna bankina 0,50 m	v ukopu; začetni prestavljeni priključek; vzdolžni naklon odseka P1–P3 = 14,77 %; klasična izvedba nove konstrukcije
P2	3,13	asfaltna mulda 0,40 m	asfaltna bankina 0,50 m	v ukopu; prilagajanje nove nivelete; vzdolžni naklon P1–P3 = 14,77 %
P3	3,00	asfaltna mulda 0,40 m; levo uvoz P2–P3	asfaltna bankina 0,50 m	vzdolžni naklon P1–P3 = 14,77 %; levo uvoz med P2 in P3 se sanira cca 8,00 m za navezavo na novo niveleto
P4	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	začetek ureditve z desno peščeno bankino; levo se nadaljuje mulda v začetnem odseku
P5	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	od priključka do P8 levo asfaltna mulda; desno utrjena peščena bankina
P6	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	od priključka do P8 levo asfaltna mulda; desno utrjena peščena bankina
P7	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	od priključka do P8 levo asfaltna mulda; desno utrjena peščena bankina
P8	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	od priključka do P8 levo asfaltna mulda; desno utrjena peščena bankina; leva pribrežna drenaža DN 150 vzdolž trase in dodatna desna drenaža na odseku P8–P12 + 10,00 m.
P9	3,00	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	prehod iz asfaltne mulde na levi v peščeno bankino; rekonstrukcija na širino 3,00 m; leva pribrežna drenaža DN 150 vzdolž trase in dodatna desna drenaža na odseku P8–P12 + 10,00 m.
P10	3,00	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	prehod iz asfaltne mulde na levi v peščeno bankino; rekonstrukcija na širino 3,00 m; leva pribrežna drenaža DN 150 vzdolž trase in dodatna desna drenaža na odseku P8–P12 + 10,00 m.
P11	3,00 + prehod izogibališča	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	začetek območja izogibališča P11 - 2,00 m; poševna uvozna navezava na desno izogibališče; leva pribrežna drenaža DN 150 vzdolž trase in dodatna desna drenaža na odseku P8–P12 + 10,00 m.
P12	3,00 + izogibališče	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	desno asfaltno izogibališče do P12 + 11,00 m; skupno cca 33 m, širši del dolžinecca 8,90 m; klasična dograditev s filcem, ponovno uporabo potrjenega uporabnega materiala, 0/63, 0/32 in asfaltom; leva pribrežna drenaža DN 150 vzdolž trase in dodatna desna drenaža na odseku P8–P12 + 10,00 m.
P13	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; zaključek dodatne desne drenaže približno pri P12 + 10,00 m; leva drenaža DN 150 se nadaljuje vzdolž trase.
P14	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; lokalne razširitve v krivinah po grafični situaciji in terenu
P15	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; lokalne razširitve v krivinah po grafični situaciji in terenu
P16	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; lokalne razširitve v krivinah po grafični situaciji in terenu
P17	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; lokalne razširitve v krivinah po grafični situaciji in terenu
P18	2,75	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,50 m	osnovna sistemska širina nadaljevanja; lokalne razširitve v krivinah po grafični situaciji in terenu
P19	2,75	asfaltna mulda 0,40 m od P19 + 6,00 m	peščena bankina 0,50 m	začetek leve asfaltne mulde pri P19 + 6,00 m; vmesni izlivi in lokalne prilagoditve po terenu
P20	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P21	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P22	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P23	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P24	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P25	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P26	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P27	2,75	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda na odseku P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, z vmesnimi izlivi in lokalnimi prilagoditvami
P28	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P29	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P30	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P31	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P32	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje

Profil	Širina vozišča [m]	Leva stran	Desna stran	Opombe za izvedbo
P33	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P34	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P35	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje; območje sondaže S-3, po sistemskem izkopu obvezen geomehanski pregled in po potrebi lokalna poglobitev
P36	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P37	do cca 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	odsek P28–P37: lokalna razširitev do cca 3,00 m, kjer teren dopušča; leva asfaltna mulda se nadaljuje
P38	po situaciji / praviloma 2,75–3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda se nadaljuje proti P50 + 8,40 m; širina vozišča in izlivi se prilagodijo situaciji, terenu in odvodnjavanju
P39	po situaciji / praviloma 2,75–3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda se nadaljuje proti P50 + 8,40 m; širina vozišča in izlivi se prilagodijo situaciji, terenu in odvodnjavanju
P40	po situaciji / praviloma 2,75–3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m	leva asfaltna mulda se nadaljuje proti P50 + 8,40 m; širina vozišča in izlivi se prilagodijo situaciji, terenu in odvodnjavanju
P41	po situaciji / praviloma 2,75–3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda se nadaljuje proti P50 + 8,40 m; širina vozišča in izlivi se prilagodijo situaciji, terenu in odvodnjavanju
P42	po situaciji / praviloma 2,75–3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda se nadaljuje proti P50 + 8,40 m; širina vozišča in izlivi se prilagodijo situaciji, terenu in odvodnjavanju
P43	min. 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	od P43 naprej širina vozišča najmanj 3,00 m; leva asfaltna mulda; začetek območja krajših vijačenj P43–P48
P44	min. 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	prehod bankine 0,75/0,50 m	leva asfaltna mulda; prehod desne bankine iz 0,75 m na 0,50 m pri P44
P45	min. 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,50 m do P45 + 12,00 m	območje sondaže S-2, po sistemskem izkopu obvezen geomehanski pregled in po potrebi lokalna poglobitev; desno +2,00 m propust Ø500, podaljšanje cca 1,00 m; JVO cca 20 m
P46	min. 3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda; desna bankina 0,75 m; vijačenja na območju P43–P48 se izvedejo v dolžini približno 20–25 m
P47	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda; desna bankina 0,75 m; vijačenja na območju P43–P48 se izvedejo v dolžini približno 20–25 m
P48	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda; desna bankina 0,75 m; vijačenja na območju P43–P48 se izvedejo v dolžini približno 20–25 m
P49	3,00	asfaltna mulda 0,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda do P50 + 8,40 m; desna bankina 0,75 m; vozišče širine 3,00 m
P50	3,00	asfaltna mulda 0,40 m do P50 + 8,40 m	peščena bankina 0,75 m	leva asfaltna mulda do P50 + 8,40 m; desna bankina 0,75 m; vozišče širine 3,00 m
P51	3,00	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,75 m	od P46 + 10,00 m do P52 širina vozišča 3,00 m; obojestranske peščene bankine, kjer ni drugih elementov
P52	3,00	obstoječi betonski dovoz	peščena bankina 0,75 m	od P46 + 10,00 m do P52 širina vozišča 3,00 m; obojestranske peščene bankine, kjer ni drugih elementov
P53	3,00	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,75 m	zaključni del obdelave; navezava na obstoječe stanje po gradbeni situaciji
P54	3,00	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,75 m	zaključni del obdelave; navezava na obstoječe stanje po gradbeni situaciji
P55	navezava	peščena bankina 0,50 m	peščena bankina 0,75 m	zaključni del obdelave; navezava na obstoječe stanje po gradbeni situaciji

9.0 IZVEDBA DEL

Dela se izvajajo fazno in prilagojeno dejanskemu stanju na terenu. Pred začetkom del je treba preveriti zakoličbo profilov, obstoječe višine, potek odvodnjavanja, robove vozišča, lokacije propustov, obstoječe uvoze, mesta predvidenih drenaž in morebitne obstoječe komunalne vode.

Pri izvedbi je treba zagotoviti ustrezno prometno ureditev med gradnjo, zaščito obstoječih objektov in komunalnih vodov, preprečevanje otekanja materiala v jarke in vodotoke, sprotno odvodnjavanje delovišča, ustrezno zgoščanje vseh nevezanih plasti ter kontrolirano navezavo novih razširitev na obstoječe vozišče. Začasna prometna ureditev se izvede etapno skladno s potrjenim elaboratom in pogoji upravljalca ceste. Popis del vključuje izdelavo elaborata, usklajevanje, pridobitev dovoljenja oziroma soglasja za zaporo in pripadajoče takse ter postavitve, vzdrževanje, prestavljanje po fazah in odstranitev začasne prometne signalizacije ter opreme. V času gradnje se zagotovi dostop intervencijskim vozilom in, kjer to dopušča tehnologija izvajanja, usklajen dostop do stanovanjskih in kmetijskih objektov.

Vsa dela se izvajajo skladno s pravili stroke, veljavnimi tehničnimi specifikacijami, geološko-geomehanskimi usmeritvami, projektno dokumentacijo in navodili nadzora.

10.0 OPOMBE ZA POPIS DEL IN OBRAČUN

V popisu del je treba ločiti najmanj naslednje sklope:

- zakoličba, pripravljalna dela, ureditev gradbišča ter izdelava elaborata začasne prometne ureditve, pridobitev dovoljenja oziroma soglasja za zaporo, plačilo pripadajočih taks ter postavitve, vzdrževanje, prestavljanje in odstranitev začasne prometne signalizacije in opreme;
- odstranitev obstoječega asfalta, nakladanje, prevoz in razkladanje na deponijo do 10 km oziroma ravnanje z materialom skladno s popisom;
- sistemski izkop voziščnega telesa do projektirane globine, najmanj 0,60 m, s selektivnim ločevanjem uporabnega obstoječega tamponskega materiala, ter lokalne dodatne poglobitve po odprtju planuma in navodilu geomehanika, zlasti pri P35+4 in P45; količine poglobitev so rezervne in se obračunajo po dejanski izvedbi;
- vgradnja ločilnega geotekstila, ponovna vgradnja laboratorijsko preverjenega in potrjenega obstoječega tamponskega materiala, najmanj 30 cm kamnite posteljice 0/63 ter 25 cm nevezane nosilne plasti 0/32; lokalne poglobitve se zapolnijo z ustreznim materialom 0/63 po plasteh največ 30 cm; zahtevane vrednosti znašajo E_{v2}/E_{vd} najmanj 50/25 MPa na planumu povoznega platoja, 80/40 MPa na kamniti posteljici in 100/45 MPa na plasti 0/32 pred asfaltiranjem;
- izvedba novega prestavljenega priključka z vkopom, ureditvijo brežin, ločilnim geotekstilom, ponovno uporabo potrjenega uporabnega materiala, konstrukcijo 30 cm 0/63 + 25 cm 0/32 in enoslojno asfaltno obrabnonosilno plastjo AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm; morebitna dvoslojna izvedba skupne debeline 8 cm (5 + 3 cm) se uporabi le pod pogoji iz poglavja 4.4;
- nov propust DN 600 v območju priključka in zamenjava obstoječega propusta BC DN 400 z DN 600 v skupni dolžini približno 23 m, z vtočnimi in iztočnimi ureditvami;
- asfaltno izogibalšče pri P12 z enako sestavo voziščne konstrukcije kot na ostalih dograditvah;
- asfaltne mulde širine 0,40 m na odsekih P0–P8 + 7,50 m in P19 + 6,00 m–P50 + 8,40 m, začetna asfaltna bankina, rigola, požiralnika D400, kaskadni jašek BC DN 1000 globine približno 3,00 m, cevne povezave PVC DN 150/DN 200 SN 8 ter kronska navrtava DN 200 v betonski propust DN 600 z vodotesnim elastomernim tesnilom;
- pribrežna drenaža DN 150 s filterskim zasipom in geotekstilom vzdolž levega roba trase ter dodatno na desni strani od P8 do P12 + 10,00 m, skupaj približno 1.191 m, vključno s spojkami, fazonskimi kosi, priključitvami, zaključnimi kapami, čistilnimi oziroma revizijskimi elementi, iztoki z neperforiranimi cevmi in zaščito iztočnih mest;
- čiščenje vseh obstoječih propustov, zamenjava enega propusta v dolžini približno 6,00 m ter dodatne zamenjave dotrajanih propustov samo po potrditvi dejanskega stanja;
- ureditev peščenih in asfaltnih bankin, humuziranje, oblikovanje brežin in zatravitev prizadetih površin, zlasti na območju prestavljenega priključka in ukinjenega obstoječega priključka;
- čiščenje in podaljšanje propusta Ø 500 pri P45, utrditev bankin ter izvedba JVO ograje z daljšimi stebri in odsevnimi elementi; rezervno, samo po pisni odredbi naročnika oziroma nadzora in po potrditvi geomehanika, izvedba nearmirane kamnito-betonske pete iz lomljenega kamna v betonu najmanj C20/25 po izvedbenem detajlu;
- prometna signalizacija po izvedbi, vključno z znakom STOP na novem priključku in omejitvijo hitrosti 50 km/h iz obeh smeri na priključni cesti;

- geodetski posnetek izvedenih del, gradbeni nadzor, geomehanski nadzor in PID oziroma načrt izvedenih del, če ga zahteva investitor oziroma zaključek izvedbe.
- nepredvidena dela v višini 5 % od vrednosti del, ki se uporabijo samo po predhodni odobritvi investitorja in nadzora.

Količine lokalnih in poglobljenih izkopov, zapolnitev z ustreznim materialom 0/63, morebitne kamnito-betonske pete, zamenjav propustov, drenaž, brežin in ponovne uporabe tamponskega materiala so ocenjene na podlagi razpoložljivih podatkov. Končni obseg se potrdi na terenu po pregledu geomehanika ter pisni odredbi naročnika oziroma nadzora in se obračuna po dejansko izvedenih količinah skladno s pogodbenimi določili.

Razširitve vozišča so lokalno prilagojene dejanskim robnim pogojem in niso idealno simetrične glede na os ceste. Pri uvozih je upoštevana osnovna navezava do približno 2,00 m od roba vozišča; večji posegi se potrdijo posebej.

Sestavila:

Vesna Čep in Damijan Gotlin

REKAPITULACIJA – SPODNJE PARTINJE, rekonstrukcija lokalne ceste v dolžini 1.100 m

Postavka	Znesek
A) PREDDELA, RUŠITVE IN PRIPRAVA GRADBIŠČA	0.00 €
B) ZEMELJSKA DELA	0.00 €
C) ZGORNJI USTROJ	0.00 €
D) KANALIZACIJA IN ODVODNJAVANJE	0.00 €
E) PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA	0.00 €
F) OSTALA DELA	0.00 €
G) KONTROLE, GEOLOG, NADZOR IN IZVEDBENA DOKUMENTACIJA	0.00 €
SKUPAJ	0.00 €

NEPREDVIDENA DELA 5% 0.00 €

SKUPAJ Z NEPREDVIDENIMI DELI 0.00 €

DDV 22% 0.00 €

SKUPAJ Z DDV 0.00 €

Osnovne količine / opombe

Obravnavana dolžina trase

1.100 m

Nova asfaltna površina skupaj

3.927 m² (vozišče 3.490 m² + mulde/asfaltna bankina 437 m²); enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm

Sistemski izkop voziščnega telesa

najmanj 0,60 m; lokalne poglobitve po odprtju planuma in navodilu pooblaščenega nadzornega geomehanika

Ponovna uporaba obstoječega PKD materiala

predvidoma do 850 m³ uporabnega materiala; dejanska količina po laboratorijski potrditvi in geomehanskem prevzemu

Nova nevezana nosilna konstrukcija

30 cm kamnite posteljice 0/63 + 25 cm nevezane nosilne plasti 0/32; ponovna uporaba PKD le po potrditvi; vmesne kontrole nosilnosti

Drenaže

DN 150, skupaj 1.191 m; od tega obojestransko na odseku P8–P12+10 v skupni dolžini 180 m

Bankine / mulde

bankine 0,75/0,50 m; mulde 0,40 m: P0–P8+7,50 in P19+6–P50+8,40

Opomba

Popis je usklajen z geotehničnim mnenjem št. 143-07/2026 in odločitvijo o 8 cm enoslojni asfaltni plasti. Morebitna dvoslojna izvedba skupne debeline 8 cm (5 + 3 cm) je dopustna le po predhodni preveritvi dimenzioniranja in pisni odredbi nadzora. Ustrezni asfaltni zmesi in recepturi se določita s tehnološkim elaboratom izvajalca ter potrdita pred vgradnjo. Lokalne sanacijske in nadzorne količine se potrdijo po odprtju planuma in obračunajo po dejanski izvedbi.

REKONSTRUKCIJA LOKALNE CESTE SPODNJE PARTINJE

PROJEKTANTSKI PREDRAČUN / POPIS DEL – dopolnitev po izbrani tehnologiji

Datum dopolnitve: 04.08.2026 | osnova: IZN Spodnje Partinje in geotehnično mnenje št. 143-07/2026; sistemski izkop najmanj 60 cm, geotekstil 300 g/m², ponovna uporaba potrjenega PKD, 30 cm 0/63 + 25 cm 0/32, 8 cm enoslojna asfaltna obrabnonosilna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, drenaže DN 150, bankine 0,75/0,50 m in mulde 0,40 m

OPOMBA Popis je usklajen z geotehničnim mnenjem št. 143-07/2026. Sistemski izkop in projektirane plasti voziščne konstrukcije so določeni s projektom. Obseg lokalnih poglobitev, sanacijskih nasutij, morebitnih kamnito-betonskih pet in dejansko uporabnega obstoječega PKD materiala se po odprtju planuma potrdi s strani pooblaščenega nadzornega geomehanika in nadzora ter obračuna po dejansko izvedenih količinah. Osnova popisa je enoslojna asfaltna plast AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm. **Morebitna dvoslojna izvedba skupne debeline 8 cm (5 + 3 cm) je dopustna le po predhodni preveritvi dimenzioniranja in pisni odredbi nadzora. Ustrezni asfaltni zmesi in recepturi se določita s tehnološkim laboratorjem izvajalca ter potrjena pred vgradnjo.**

št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
A) PREDELA, RUŠITVE IN PRIPRAVA GRADBIŠČA					
OPOMBA Začasna prometna ureditev se izvede etapno, skladno s potrjenim elaboratom začasne prometne ureditve in pogoji upravljalca ceste. V času izvajanja je treba zagotoviti varno vodenje lokalnega prometa, dostop intervencijskim vozilom ter po predhodnem usklajevanju dostop do stanovanjskih in kmetijskih objektov, kjer to omogoča tehnologija izvajanja del. Izdelava elaborata, pridobitev potrebnega dovoljenja ter postavitve, vzdrževanje, prilagajanje in odstranitev začasne prometne signalizacije so zajeti v postavkah A7 in A8.					
OPOMBA Obstoječi asfalt se odstrani in odpelje oziroma ravna skladno z navodili nadzora. Uporabni obstoječi PKD/tamponski material se selektivno odkoplje, začasno deponira in ponovno vgradi samo po potrditvi kakovosti.					
št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
A1	Uvedba v delo, organizacija gradbišča, ureditev začasnih deponij na trasi, ureditev dostopov za gradbeno mehanizacijo ter koordinacija etapnega izvajanja del.	kos	1.00	0.00	0.00 €
A2	Prevzem in zakoličba osi, robov in 56 prečnih profilov za izvedbo, z zavarovanjem točk med gradnjo.	kos	56.00	0.00	0.00 €
A3	Čiščenje trase in robov vozišča, odstranitev zarasti, vej, nanosov in naplavin pred izvedbo del.	m	1,100.00	0.00	0.00 €
A4	Manjši posek oziroma obrez zarasti ob trasi v nujnem obsegu, po odredbi nadzora.	ura	8.00	0.00	0.00 €
A5	Rezanje obstoječega asfalta na navezavah, zaključkih, priključkih in uvozih, z ravnim rezom, čiščenjem in pripravo stičnih površin ter premazom navpičnih rezanih robov z bitumensko emulzijo oziroma ustrezno bitumensko lepilno maso pred vgradnjo nove asfaltne plasti.	m	120.00	0.00	0.00 €
A6	Odstranitev obstoječega asfaltne vozišča in asfaltnih površin v območju rekonstrukcije, z nakladanjem, prevozom in razlaganjem na deponijo oziroma začasno deponijo do 10 km; brez ponovne uporabe rušenega asfalta v nosilnih plasteh.	m ²	3,420.00	0.00	0.00 €

A7	Izdelava elaborata začasne prometne ureditve za etapno izvajanje rekonstrukcije lokalne ceste v dolžini približno 1.100 m, vključno z ogledom trase, določitvijo posameznih faz delnih oziroma popolnih zapor, prometno-signalizacijskimi prikazi, ureditvijo obvozov in dostopov, pripravo ter vložitev vloge, usklajevanjem z upravljavcem ceste, potrebnimi dopolnitvami, pridobitvijo dovoljenja oziroma soglasja za zaporo ter pripadajočimi taksami in stroški.	kos	1.00	0.00	0.00 €
----	---	-----	------	------	--------

A8	Postavitev, vzdrževanje, nadzor, prestavljanje po posameznih fazah in odstranitev začasne prometne signalizacije ter opreme za delne oziroma popolne zapore ceste, skladno s potrjenim elaboratom in izdanim dovoljenjem. Postavka vključuje vse začasne prometne znake, nosilce, zaporne elemente, ograje, svetlobna telesa, označitev obvozov in dostopov, zavarovanje delovišča, nadomeščanje poškodovane oziroma manjkajoče opreme, potrebne prilagoditve zaradi napredovanja del ter občasno ročno usmerjanje lokalnega prometa pri kritičnih fazah izvajanja.	kos	1.00	0.00	0.00 €
A9	Pregled, označitev in ročno varovanje znanih GJI vodov na podlagi GJI in vidnih elementov na terenu in geodetskega posnetka ter pridobljenih podatkov	kos	1.00	0.00	0.00 €
A10	Odstranitev oziroma rušitev poškodovanega obstoječega propusta pred zamenjavo, z nakladanjem, prevozom in razlaganjem materiala na deponijo do 10 km. (po potrebi)	kos	1.00	0.00	0.00 €
A11	Demontaža obstoječega prometnega znaka oziroma droga na ukinjenem/prestavljenem priključku, z začasno deponijo uporabnih elementov oziroma odvozom neuporabnih delov.	kos	1.00	0.00	0.00 €
SKUPAJ A) PREDELA, RUŠITVE IN PRIPRAVA GRADBIŠČA					0.00 €

B) ZEMELJSKA DELA

OPOMBA Upošteevane so zahteve geotehničnega mnenja št. 143-07/2026: sistemski izkop voziščnega telesa se izvede do projektirane globine, najmanj 0,60 m, z odstranitvijo obstoječih nasutij nepreverjene sestave ter razrahljanih oziroma razmočenih zemljin. Lokalne dodatne poglobitve se izvedejo po odprtju planuma in navodilu pooblaščenega nadzornega geomehanika.

OPOMBA Na mestih ugotovljene slabše nosilnosti, zlasti v območju sondaž S-2 pri P45 in S-3 pri P35+4, se po izkopu obvezno izvede geomehanski pregled temeljnih tal. Osnovna sanacija je dodatna poglobitev in zapolnitev z ustreznim zmrzlinso odpornim nevezanim kamnitim materialom po plasteh. Na kritičnih mestih nad strmimi pobočji se po pisni odredbi nadzora in potrditvi geomehanika lahko izvede kamnito-betonska peta po rezervni postavki B14.

OPOMBA Kjer postavka obsega odvoz, je vključeno nakladanje, prevoz, razlaganje na deponijo do 10 km in lokalno urejanje začasnih deponij na trasi. Ponovna uporaba PKD materiala se izvede samo po potrditvi kakovosti. Vse postavke odvoza vključujejo nakladanje, prevoz, razkladanje, stroške prevzema in deponiranja ter vso predpisano evidenco ravnanja z gradbenimi odpadki. Odstranjeni asfalt se odda pooblaščenemu prevzemniku.

št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
B1	Odstranitev humusa v območju novega priključka (180m2), razširitev in brežin (1100m2), z odzivom oziroma začasnim deponiranjem uporabnega humusa za kasnejše humusiranje.	m ³	192.00	0.00	0.00 €
B2	Strojni izkop obstoječega voziščnega telesa in bankin do projektirane globine, praviloma najmanj 0,60 m, na območju trase, razširitev in priključka. Postavka vključuje selektivno ločevanje uporabnega tamponskega materiala od neustreznega materiala ter nakladanje izkopanega materiala. Ravnanje z uporabnim materialom se obračuna po postavki B3, odvoz neustreznega in odvečnega materiala pa po postavki B5	m ³	2,640.00	0.00	0.00 €
B3	Notranji prevoz, manipulacija, začasno deponiranje in priprava uporabnega tamponskega materiala, pridobljenega pri izkopu po postavki B2, za ponovno vgradnjo nad geotekstilom. Predvidena količina uporabnega materiala iz obstoječega vozišča znaša 850 m ³ . Primernost materiala za ponovno vgradnjo se potrdi z laboratorijskimi preiskavami iz postavke G2 in geomehanskim nadzorom. Obračun se izvede po dejanski količini potrjenega uporabnega materiala.	m ³	850.00	0.00	0.00 €
B4	REZERVNA POSTAVKA: Izvedba lokalnih dodatnih poglobitev planuma na mestih nezadostne nosilnosti, razmočenosti ali neustrezne sestave temeljnih tal. Obseg in globino poglobitve po odprtju planuma določi pooblaščen nadzorni geomehanik. Postavka vključuje strojni izkop, ureditev dna, nakladanje, odvoz na ustrezno deponijo do 10 km, razkladanje, deponijske pristojbine in predpisano evidenco.	m ³	360.00	0.00	0.00 €
B5	Prevoz neustreznega oziroma odvečnega materiala, izkopanega in naloženega po postavki B2, na ustrezno deponijo do 10 km. Postavka vključuje prevoz, razkladanje in deponijske pristojbine. Količina je določena po odbitku materiala, predvidenega za ponovno uporabo po postavki B3. Material iz dodatnih poglobitev po postavki B4 ni zajet v tej postavki.	m ³	1,790.00	0.00	0.00 €
B6	Planiranje in profiliranje dna izkopa oziroma planuma pred vgradnjo geotekstila, z ureditvijo projektnih naklonov in lokalnih navezav na obstoječe robove.	m ²	4,620.00	0.00	0.00 €

B7	Uvaljanje oziroma zgoščanje planuma povoznega platoja pred vgradnjo ločilnega geotekstila, vključno z uravnavanjem vlažnosti, planiranjem in pripravo za geomehanski prevzem. Na planumu povoznega platoja, po potrebi saniranih temeljnih tal, mora biti dosežena nosilnost $Ev_2 \geq 50$ MPa oziroma $Evd \geq 25$ MPa. Nezadostno nosilna mesta se dodatno poglobijo in sanirajo po navodilu pooblaščenega nadzornega geomehanika.	m ²	4,620.00	0.00	0.00 €
B8	Dobava in polaganje ločilnega geotekstila natezne trdnosti najmanj 12 kN/m oziroma površinske mase najmanj 300 g/m ² na celoten planum rekonstrukcije, razširitev, izogibalšča in priključka, vključno s potrebnimi preklopi in lokalnimi prilagoditvami.	m ²	5,020.00	0.00	0.00 €
B9	REZERVNA POSTAVKA: Dodatni poglobljeni izkop pod globino, obračunano v postavki B4, na lokalno slabonosilnih mestih, zlasti v območju P35+4 in P45, če se potreba potrdi po odprtju planuma. Izkop se izvede do primerno nosilnih zemljin oziroma do globine, ki jo določi pooblaščen nadzorni geomehanik. Postavka vključuje strojni izkop, oblikovanje in planiranje dna ter nakladanje materiala. Pred zasipavanjem mora dno izkopa pregledati in potrditi geomehanik. Obračun po dejansko izvedeni prostornini.	m ³	65.00	0.00	0.00 €
B10	Odvoz neustreznega materiala iz dodatnih poglobljenih izkopov po postavki B9 na ustrezno deponijo do 10 km, vključno s prevozom, razkladanjem, deponijskimi pristojbinami in predpisano evidenco ravnanja z materialom.	m ³	65.00	0.00	0.00 €
B11	Čiščenje, poglobitev in profiliranje obstoječega obcestnega jarka na nujnih odsekih, vključno z nalaganjem in odvozom. Po odredbi nadzora.	m	250.00	0.00	0.00 €
B12	Oblikovanje brežin in robnih nasipov, posebej pri prestavitvi priključka oziroma uvoza na začetku trase ter skozi celotno traso, z zveznim prehodom v obstoječ teren.	m ²	1,250.00	0.00	0.00 €
B13	Humusiranje in zatravitev urejenih brežin, zelenih površin in robov po zaključku zemeljskih del, z uporabo deponiranega humusa, kjer je primeren.	m ²	1,280.00	0.00	0.00 €
B14	PO POTREBI - REZERVNA POSTAVKA: Izvedba nearmirane masivne kamnito-betonske pete na kritičnih mestih nad strmimi pobočji, kadar sanacije samo z nevezanim materialom ni mogoče ustrezno izvesti. Lokacijo, geometrijo in globino pete po odprtju izkopa določi nadzorni geomehanik. Peta se izvede po izvedbenem detajlu iz lomljenega kamna velikosti praviloma 20-50 cm, vgrajenega v beton najmanj C20/25, tako da so praznine zapolnjene. Postavka vključuje pripravo dna, dobavo in vgradnjo kamna in betona, delovne stike, oblikovanje pete ter pripravo zgornje površine za nasip. Izvedba samo po pisni odredbi naročnika oziroma nadzora; obračun po dejanski količini.	m ³	30.00	0.00	0.00 €

SKUPAJ B) ZEMELJSKA DELA

0.00 €

C) ZGORNJI USTROJ

OPOMBA Vse postavke vgradnje kamnitih in nevezanih nosilnih plasti vključujejo razgrinjanje, profiliranje, uravnavanje vlažnosti in zgoščanje po plasteh. Zahtevane prevzemne vrednosti po geotehničnem mnenju št. 143-07/2026 so: planum povoznega platoja oziroma po potrebi saniranih temeljnih tal: $Ev_2 \geq 50$ MPa oziroma $Evd \geq 25$ MPa; planum kamnite posteljice 0/63: $Ev_2 \geq 80$ MPa oziroma $Evd \geq 40$ MPa, razmerje $Ev_2/Ev_1 \leq 3$; planum nevezane nosilne plasti iz drobljenca 0/32 pred asfaltiranjem: $Ev_2 \geq 100$ MPa oziroma $Evd \geq 45$ MPa, razmerje $Ev_2/Ev_1 \leq 2,2$ in povprečna zgoščenost najmanj 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Posamezna plast se lahko nadgradi po izvedenih kontrolnih meritvah, predložitvi zapisnika in potrditvi nadzora oziroma geomehanika.

OPOMBA Prehodi prečnega sklona oziroma vijačenja se izvedejo linearno, praviloma v dolžini 25–40 m, običajno približno 30 m. Na odseku med profili P43 in P48 se zaradi treh zaporednih tesnih zavojev v gozdnem delu izjemoma dopusti krajša dolžina prehoda približno 20–25 m. Končni prečni skloni in smeri odvodnjavanja se izvedejo skladno s prečnimi profili in situacijo.

št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
C1	Dobava in vgradnja enoslojne asfaltne obrabnonosilne plasti AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm v zgoščenem stanju. Izvedba na pripravljeni in prevzeti nevezani nosilni plasti za vozišče, lokalne razširitve, izogibalnice ter navezave uvozov in priključkov do 2,00 m od roba ceste; brez posebej obračunanih asfaltnih muld in začetne asfaltne bankine. V ceni so zajeti dobava, vgradnja, zgoščanje, oblikovanje sklonov, vzdolžni in prečni stiki ter vse navezave. Pred vgradnjo mora izvajalec predložiti izjavo o lastnostih in tehnološki elaborat z recepturo predlagane zmesi.	m ²	3,490.00	0.00	0.00 €
C2	Ponovna vgradnja predhodno selektivno odkopanega in začasno deponiranega uporabnega PKD oziroma tamponskega materiala nad geotekstilom kot spodnja izravnalna oziroma nosilna plast, po predhodni potrditvi njegove primernosti skladno s postavko G2. Postavka vključuje nakladanje z začasne deponije na trasi, prevoz, razgrinjanje, uravnavanje vlažnosti, profiliranje in zgoščanje po plasteh. Vgradi se samo količina materiala, ki jo potrdita geomehanski in gradbeni nadzor.	m ³	850.00	0.00	0.00 €
C3	Dobava in vgradnja kamnite posteljice iz drobljenega kamnitega materiala 0/63 mm, minimalne debeline 30 cm, z razprostiranjem, profiliranjem, uravnavanjem vlažnosti in sprotim zgoščanjem po plasteh. Na planumu zaključene kamnite posteljice mora biti dosežena nosilnost $Ev_2 \geq 80$ MPa in razmerje $Ev_2/Ev_1 \leq 3$. Nadgradnja z naslednjo plastjo je dopustna po izvedeni meritvi in potrditvi nadzora.	m ³	1,050.00	0.00	0.00 €
C4	Dobava in vgradnja ustreznega nevezanega kamnitega materiala 0/63 mm za zapolnitev lokalnih in dodatnih poglobljenih izkopov po postavkah B4 in B9, zlasti na območju profilov P35 in P45. Material se vgrajuje po plasteh največ 30 cm, z razgrinjanjem, uravnavanjem vlažnosti, profiliranjem in zgoščanjem. Na območju razširitve oziroma nasipa se brežina izvede v naklonu največ 1 : 1,5 oziroma položneje, skladno z razpoložljivim prostorom in navodilom geomehanika. Začetek vgradnje je dovoljen po pregledu in potrditvi dna izkopa. Obračun po dejansko vgrajeni količini v zgoščenem stanju.	m ³	440.00	0.00	0.00 €
C5	Dobava in vgradnja nevezane nosilne plasti iz drobljenega kamnitega materiala 0/32 mm, debeline 25 cm, z razprostiranjem, uravnavanjem vlažnosti, finim profiliranjem na projektirane vzdolžne in prečne sklone ter zgoščanjem. Na planumu zaključene plasti pred asfaltiranjem mora biti dosežena nosilnost $Ev_2 \geq 100$ MPa oziroma $Evd \geq 45$ MPa, razmerje $Ev_2/Ev_1 \leq 2,2$ in povprečna zgoščenost najmanj 98 % po modificiranem Proctorjevem postopku. Asfaltiranje je dovoljeno po izvedenih meritvah, predložitvi zapisnika in prevzemu plasti s strani nadzora.	m ³	1,225.00	0.00	0.00 €

C6	Zaklinjanje, ročna korekcija in utrditev stikov med rekonstruiranim voziščem, obstoječimi robovi, razširitvami, bankinami in muldami z ustreznim drobljencem, vključno s profiliranjem in zgoščanjem.	m	50.00	0.00	0.00 €
C7	Čiščenje pripravljene in zgoščene nevezane nosilne podlage ter strojni pobrizg s kationsko bitumensko emulzijo pred vgradnjo enoslojne asfaltne obrabnonosilne plasti AC 16 surf. Količina emulzije se prilagodi vrsti in stanju podlage skladno s tehničnimi pogoji in navodili nadzora. Obračunska količina zajema eno obdelavo vseh predvidenih asfaltiranih površin vozišča, muld in asfaltne bankine.	m ²	3,927.00	0.00	0.00 €
C8	Dobava in vgradnja enoslojne asfaltne obrabnonosilne plasti AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm v zgoščenem stanju na pripravljeno in zgoščeno podlago za izvedbo asfaltnih muld širine 0,40 m (770,00 m) in začetne asfaltne bankine (170,00 m) kot robnih, povoznih in odvodnih elementov, vključno z oblikovanjem projektiranih prečnih in vzdolžnih sklonov ter navezavami na vozišče, cestne požiralnike, izlive in uvoze. Odseki asfaltnih muld: P0–P8+7,50 m ter P19+6,00 m–P50+8,40 m, z upoštevanjem vmesnih izlivov, prekinitev in lokalnih prilagoditev pri uvozi in priključkih. Veljajo enake zahteve za zmes in njeno predhodno potrditev kot pri postavki C1.	m ²	437.00	0.00	0.00 €
C9	Izvedba utrjenih peščenih bankin ob vozišču, kjer ni mulde ali asfaltne bankine, z uporabo primerne deponiranega oziroma dodanega kamnitega materiala, profiliranjem, prečnim sklonom navzven in zgoščanjem. Bankine so praviloma širine 0,75 m, lokalno 0,50 m po grafični situaciji.	m ²	945.00	0.00	0.00 €
C10	Dodatni kamniti material 0/32 mm za zaključno korekcijo bankin, robov in lokalnih navezav, samo po potrebi in odredbi nadzora.	m ³	40.00	0.00	0.00 €
SKUPAJ C) ZGORNJI USTROJ					0.00 €

D) KANALIZACIJA IN ODVODNJAVANJE

OPOMBA Vsi obstoječi propusti se pred izvedbo pregledajo in očistijo. En propust dolžine cca 6 m se po potrebi zamenja; profil cevi se potrdi na terenu. Lokalni izlivi/prekinitev muld se uredijo po dejanskem poteku vode.

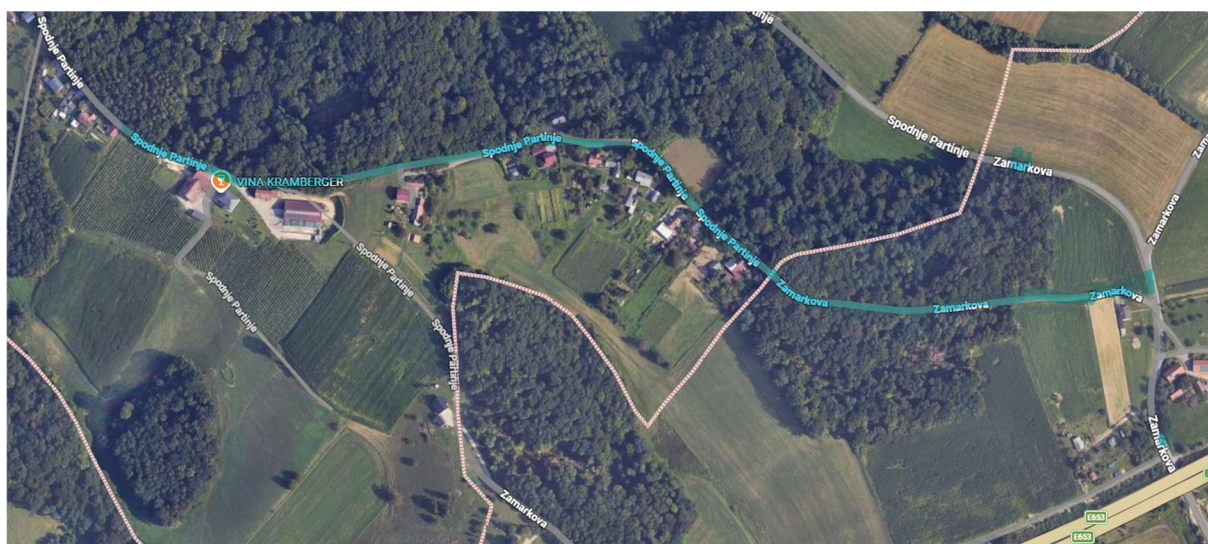
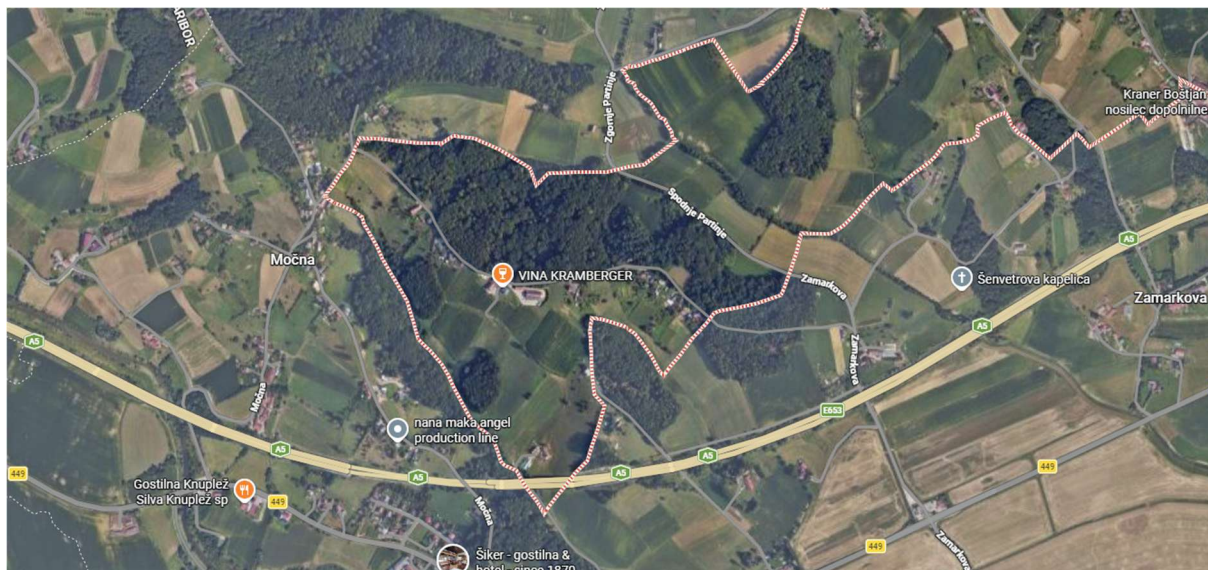
št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
D1	Strojni in ročni izkop za cestne propuste, požiralnike in kaskadni jašek, z nakladanjem ter odvozom viškov na deponijo do 10 km; brez izkopov za pribrežne drenaže.	m ³	30.00	0.00	0.00 €
D2	Dobava in vgradnja novega armiranobetonske cevi cestnega propusta DN 600 v območju prestavljenega priključka, vključno z zamenjavo obstoječega BC DN 400, posteljico, obsipom, zasipom po plasteh in zgoščevanjem.	m	23.00	0.00	0.00 €
D3	Ureditve vtočne in iztočne glave propusta DN 600 pri priključku, z lokalno prilagoditvijo brežin in navezavo na odprti jarek.	kos	2.00	0.00	0.00 €
D4	Dobava in vgradnja cevi za zamenjavo enega obstoječega propusta v dolžini cca 6,00 m, predvidoma DN/ID 400 mm oziroma po potrditvi na terenu, s posteljico, obsipom, zasipom in zgoščevanjem. (po potrebi- če nadzor ugotovi nepravilnosti)	m	6.00	0.00	0.00 €
D5	Čiščenje vseh obstoječih propustov na trasi, vključno s čiščenjem cevi ter odstranitvijo nanosov na vtoku in iztoku.	kos	7.00	0.00	0.00 €
D6	Enotna ureditev vtoka oziroma iztoka propustov ter lokalnih izlivov/prekinitev muld s kamnito oziroma betonsko zaščito pred erozijo, prilagojeno terenu.	kos	14.00	0.00	0.00 €
D7	Dobava in vgradnja pribrežne perforirane drenažne cevi DN 150 vzdolž trase v skupni dolžini 1.191 m, od tega ob obeh robovih vozišča na odseku P8–P12+10 v skupni dolžini 180 m, na preostalih odsekih pa enostransko skladno z grafičnimi prilogi. Postavka vključuje izkop drenažnega jarka, pripravo dna, filterski kamniti material, ovitje z geotekstilom, zasip in zgoščanje ter vse spojke, fazonske kose, medsebojne povezave, zaključne kape, čistilne oziroma revizijske elemente, iztoke z neperforiranimi cevmi in protierozijsko zaščito iztočnih mest, skladno s projektom in navodili nadzora.	m	1,191.00	0.00	0.00 €
D8	Dobava in vgradnja cestnega požiralnika z LTŽ pokrovom D400 v območju leve asfaltne mulde pri priključku, vključno z usedalnim delom, obbetoniranjem in višinsko prilagoditvijo.	kos	2.00	0.00	0.00 €
D9	Dobava in vgradnja kaskadnega jaška MRJ1 za navezavo požiralnikov na odprti jarek, jašek globine 3.00 m, BC DN 1000 mm, vključno z dnom, pokrovom, obbetoniranjem in višinsko prilagoditvijo terenu.	kos	1.00	0.00	0.00 €
D10	Dobava in vgradnja kanalizacijskih cevi PVC DN 150, SN 8, za povezavo cestnih požiralnikov s kaskadnim jaškom, vključno s fazonskimi kosi, pripravo peščene posteljice, obsipom cevi, zasipom in zgoščanjem po plasteh ter priključitvami na predviden jašek in požiralnika	m	17.00	0.00	0.00 €
D11	Dobava in vgradnja kanalizacijske cevi PVC DN 200, SN 8, od kaskadnega jaška do priključitve v predvideni betonski cevni propust DN 600, vključno s fazonskimi kosi, pripravo peščene posteljice, obsipom cevi, zasipom in zgoščanjem po plasteh ter priključitvijo na kaskadni jašek	m	10.00	0.00	0.00 €

D12	Izvedba kronske navrtave v steno predvidenega betonskega cevne propusta DN 600 za priključitev kanalizacijske cevi PVC DN 200, vključno z dobavo in vgradnjo ustreznega vodotesnega elastomernega tesnila za spoj plastične cevi z betonskim cevničnim elementom ter izvedbo tesnega in višinsko usklajenega priključka.	kom	1.00	0.00	0.00 €
D13	Podaljšanje obstoječega betonskega propusta Ø500 pri P45 za približno 1,00 m, vključno s prilagoditvijo vtoka, tesnjenjem spoja, posteljico in obsipom iztoka in utrditvijo bankine.	m	1.00	0.00	0.00 €
D14	Dobava in vgradnja lomljenca za lokalne protierozijske utrditve iztokov, jarkov in brežin na mestih, določenih v projektu oziroma po navodilu nadzora, vključno s pripravo podlage, razprostiranjem in ureditvijo.	m3	10.00	0.00	0.00 €
SKUPAJ D) KANALIZACIJA IN ODVODNJAVANJE					0.00 €

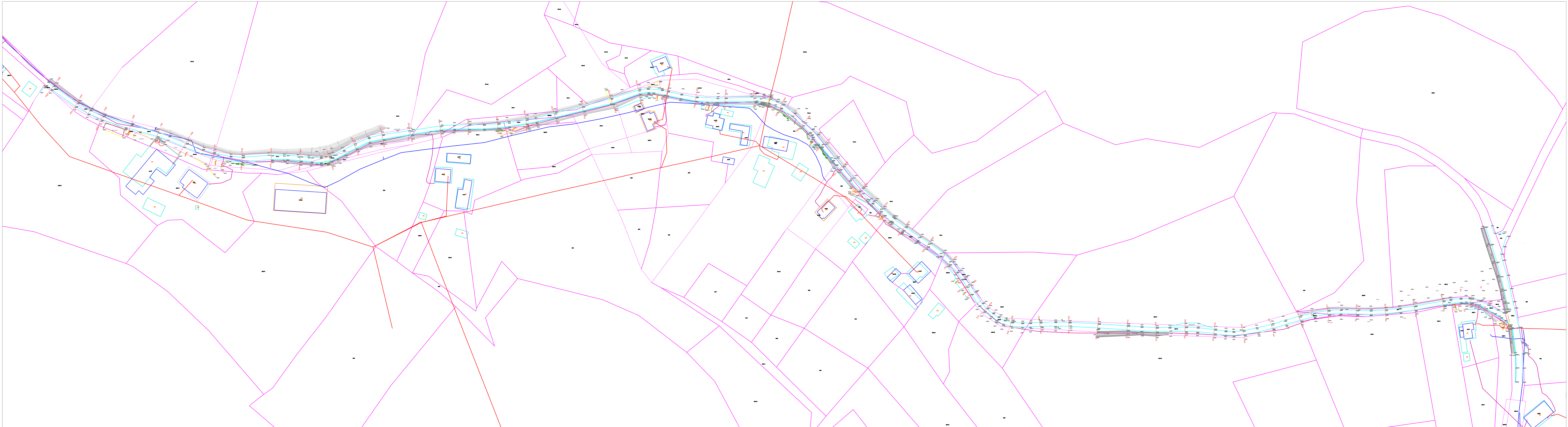
E) PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA					
OPOMBA Postavke tega sklopa zajemajo trajno prometno opremo in signalizacijo po končani rekonstrukciji. Elaborat in izvedba začasne prometne ureditve med gradnjo sta zajeta v postavkah A7 in A8 ter se v tem sklopu ne obračunavata ponovno.					
št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
E1	Dobava in postavitve prometnega znaka 2232-5 »omejitev hitrosti 50 km/h« na vroče cinkanem drogu s temeljem, iz južne smeri za podvozom avtoceste in iz severne oziroma severozahodne smeri pred ovinkom (cca 140 m pred predvidenim priključkom.	kos	2.00	0.00	0.00 €
E2	Dobava in postavitve oziroma ponovna montaža prometnega znaka 2102 »Ustavi / STOP« na novem priključku, vključno z novim temeljem, drogom, pritrdilnim materialom in višinsko/lokacijsko uskladitvijo po izvedbi.	kos	1.00	0.00	0.00 €
E3	Cestni smerniki oziroma robni odsevniki na nepreglednih robovih, v gozdnem delu in ob propustih.	kos	14.00	0.00	0.00 €
E4	Jeklena varnostna ograja na območju P45 ob nevarnem robu ceste, skupne dolžine približno 20 m, z daljšimi jeklenimi stebri oziroma povečano globino zabijanja zaradi robne lege in slabših pogojev sidranja, vključno z odsevnimi elementi.	m	20.00	0.00	0.00 €
E5	Zaobljena zaključna elementa jeklene varnostne ograje na začetku in koncu varovanega odseka.	kos	2.00	0.00	0.00 €
E6	Talna označba pri novem priključku, vključno s STOP črto oziroma robno označbo po odredbi nadzora.	m2	3.50	0.00	0.00 €
SKUPAJ E) PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA					0.00 €

F) OSTALA DELA					
št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena
F1	Višinska prilagoditev posameznih obstoječih kap, jaškov in zasunov GJI na novo niveleto vozišča oziroma bankin.	kos	3.00	0.00	0.00 €
F2	Zaščita obstoječih vodov pri križanjih in približevanjih, vključno z ročnim odkopom.	kos	2.00	0.00	0.00 €
F3	Zaključno čiščenje trase in gradbišča.	kos	1.00	0.00	0.00 €
SKUPAJ F) OSTALA DELA					0.00 €

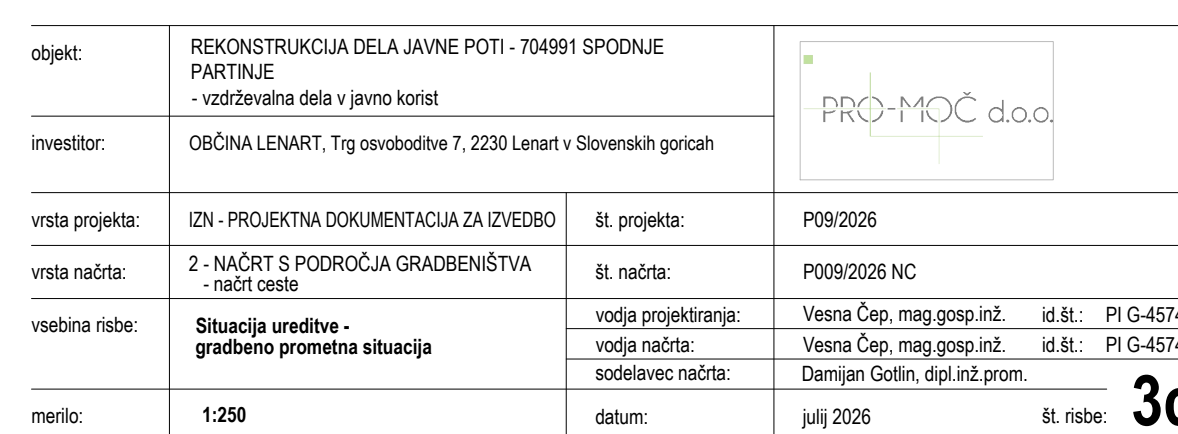
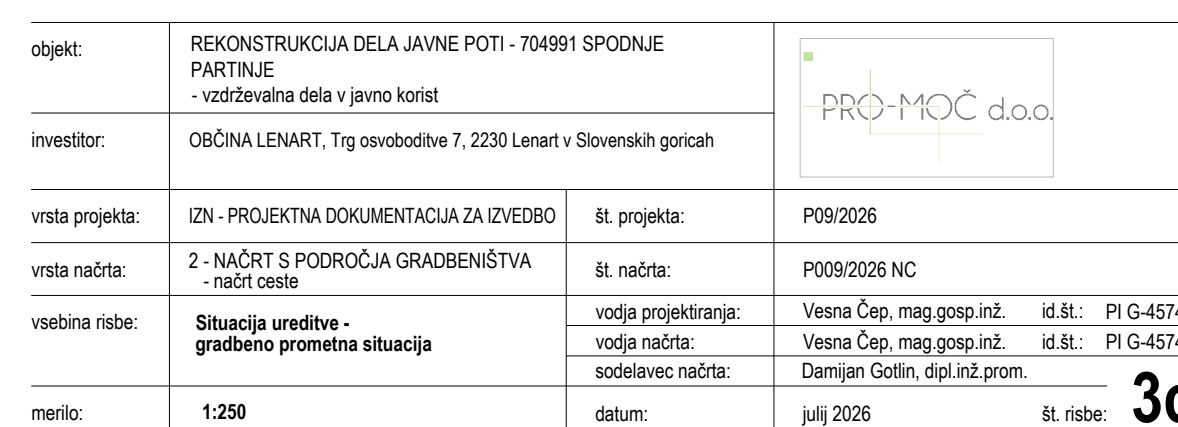
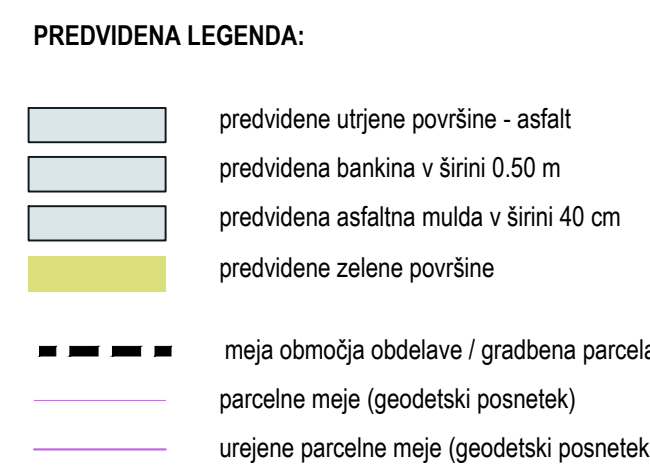
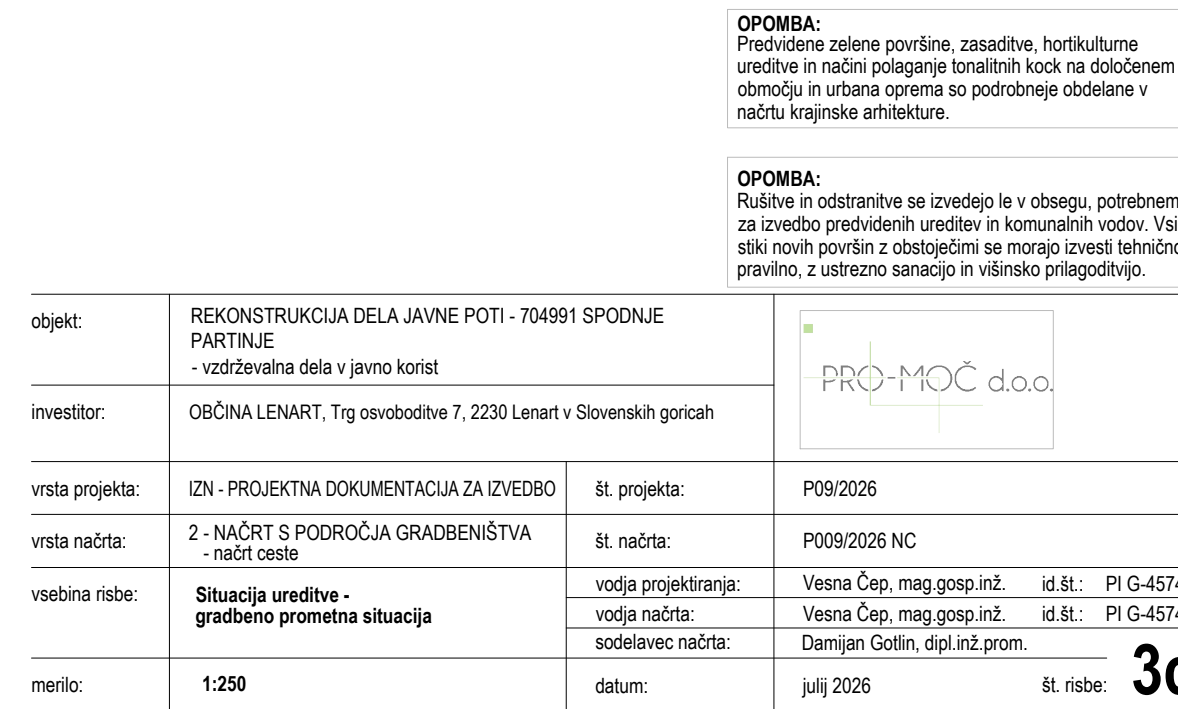
G) KONTROLE, GEOLOG, NADZOR IN IZVEDBENA DOKUMENTACIJA						
št.	POPIS DEL	enota	količina	cena/enota	cena	
G1	Izvedba kontrolnih meritev nosilnosti oziroma deformacijskih modulov Ev ₁ in Ev ₂ po TSC 06.720 oziroma Evd z lahko dinamično ploščo na planumu povoznega platoja, planumu kamnite posteljice 0/63 in planumu nevezane nosilne plasti 0/32 pred asfaltiranjem. Predvidi se najmanj 10 meritev na planumu povoznega platoja, 11 meritev na planumu kamnite posteljice in 4 meritve na planumu nevezane nosilne plasti, skupaj 25 meritev. Merilna mesta določi nadzor oziroma geomehanik. Postavka vključuje meritve, vrednotenje glede na projektirane zahteve ter izdelavo in predajo zapisnikov. Ponovljene meritve po sanaciji neustrezno izvedenih mest bremenijo izvajalca.	kos	25.00	0.00	0.00 €	
G2	Odvzem najmanj treh reprezentativnih vzorcev selektivno odkopanega obstoječega PKD oziroma tamponskega materiala ter laboratorijska preveritev njegove primernosti za ponovno vgradnjo. Preiskave vključujejo določitev zrnastostne sestave, deleža finih delcev, naravne vlažnosti in pogojev optimalnega zgoščanja. V postavki so zajeti odvzem in označitev vzorcev, laboratorijske preiskave ter izdelava poročila z oceno primernosti materiala in pogoji njegove ponovne vgradnje. Končno uporabnost materiala potrdi geomehanski nadzor.	kos	1.00	0.00	0.00 €	
G3	Kontrola kakovosti izvedene enoslojne asfaltne obrabnonosilne plasti AC 16 surf B 50/70, A3, Z3, d = 8 cm, z odvzemom najmanj dveh kontrolnih vrtanih jeder na mestih, določenih v soglasju z nadzorom. Kontrola obsega meritve debeline asfaltne plasti, prostorninske gostote, stopnje zgoščenosti in deleža votlin ter pregled ravnosti, prečnih sklonov, stikov in navezav. V ceni so zajeti odvzem vzorcev, laboratorijske preiskave, sanacija mest odvzema ter poročilo o rezultatih.	kos	1.00	0.00	0.00 €	
G4	Projektantski nadzor pri ključnih fazah izvedbe, uskladitvah na terenu, navezavah in potrditvi morebitnih manjših prilagoditev rešitev.	ura	6.00	0.00	0.00 €	
G5	Redni geomehanski nadzor pri etapnih prevzemih planuma povoznega platoja pred prvo plastjo nasutja, lokalnih in poglobljenih izkopih, drenažah, ponovni vgradnji obstoječega materiala, prevzemih kamnite posteljice in nevezane nosilne plasti ter pri določitvi morebitnih dodatnih sanacij. Postavka vključuje terenske preglede, sprotne navodila in pisne potrditve prevzetih faz. Predvidena količina je ocenjena; obračun po dejansko opravljenih urah.	ura	16.00	0.00	0.00 €	
G6	Geodetski posnetek izvedenih del po zaključku gradnje za potrebe obračuna, dokumentacije in prikaza izvedenega stanja.	kos	1.00	0.00	0.00 €	
G7	Izdelava PID oziroma načrta izvedenih del v obsegu IZN, z vnosom izvedenih sprememb, količinskih odstopanj in prilagoditev po izvedbi. Po potrebi, na zahtevo investitorja	kos	1.00	0.00	0.00 €	
SKUPAJ G) KONTROLE, GEOLOG, NADZOR IN IZVEDBENA DOKUMENTACIJA					0.00 €	

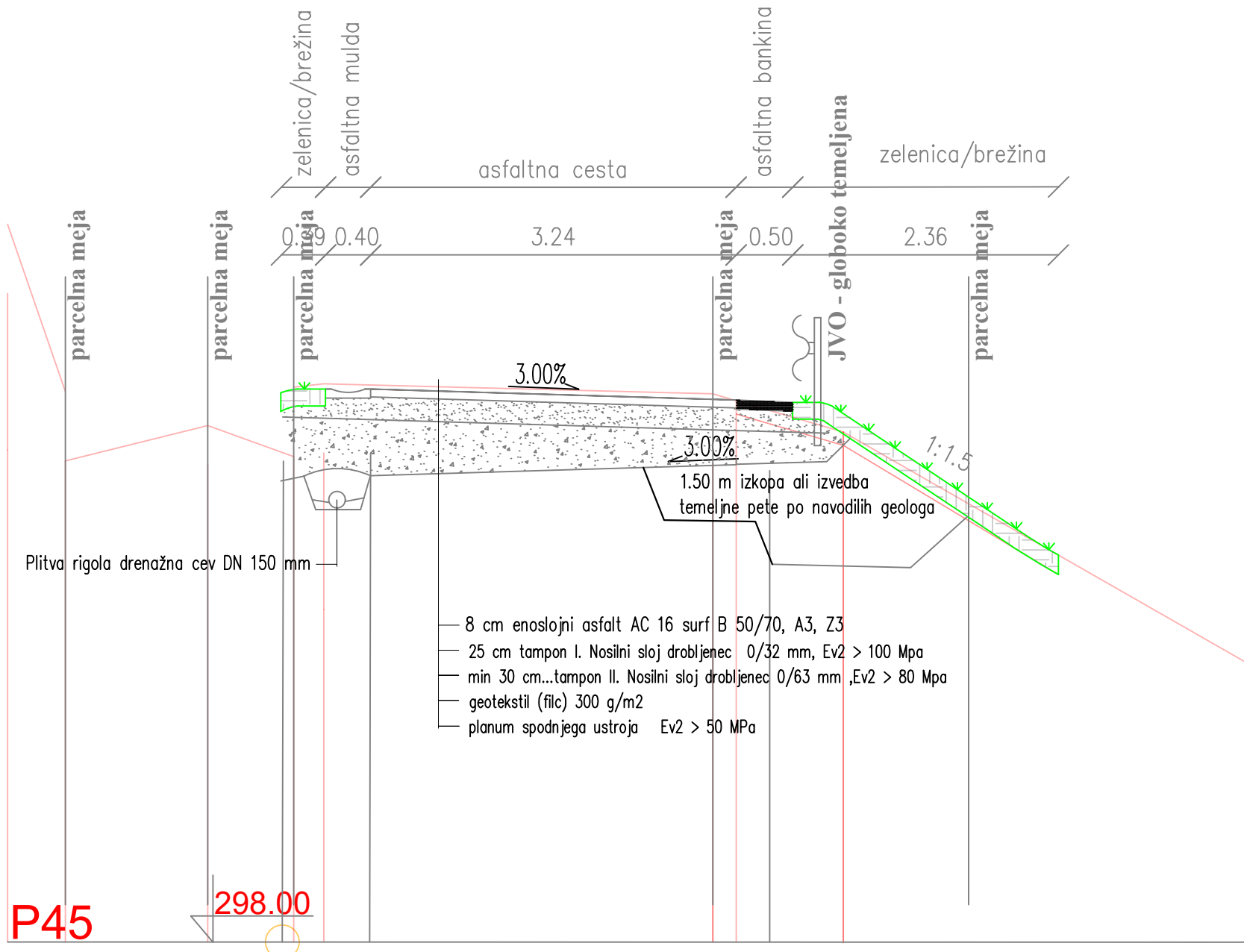
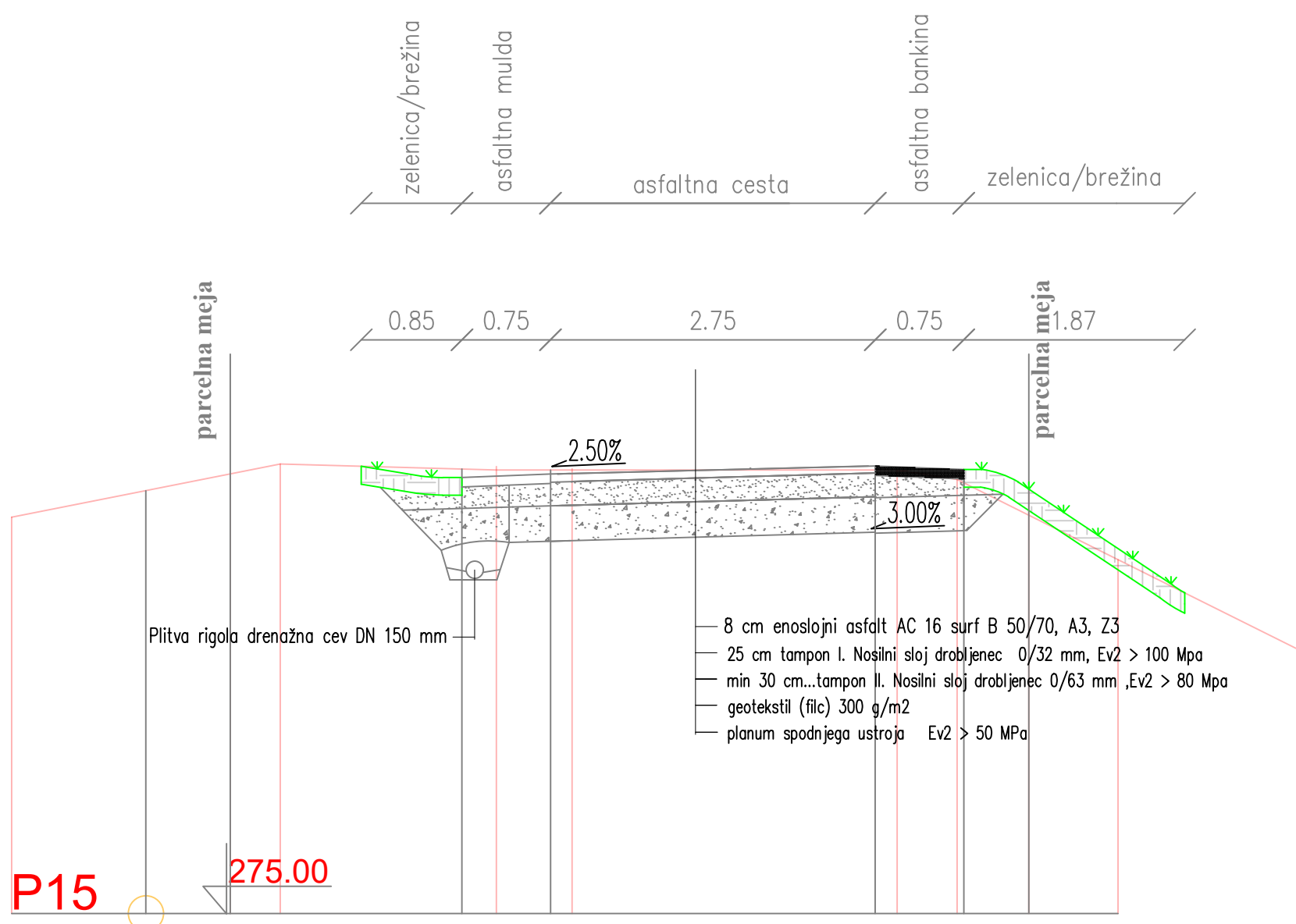
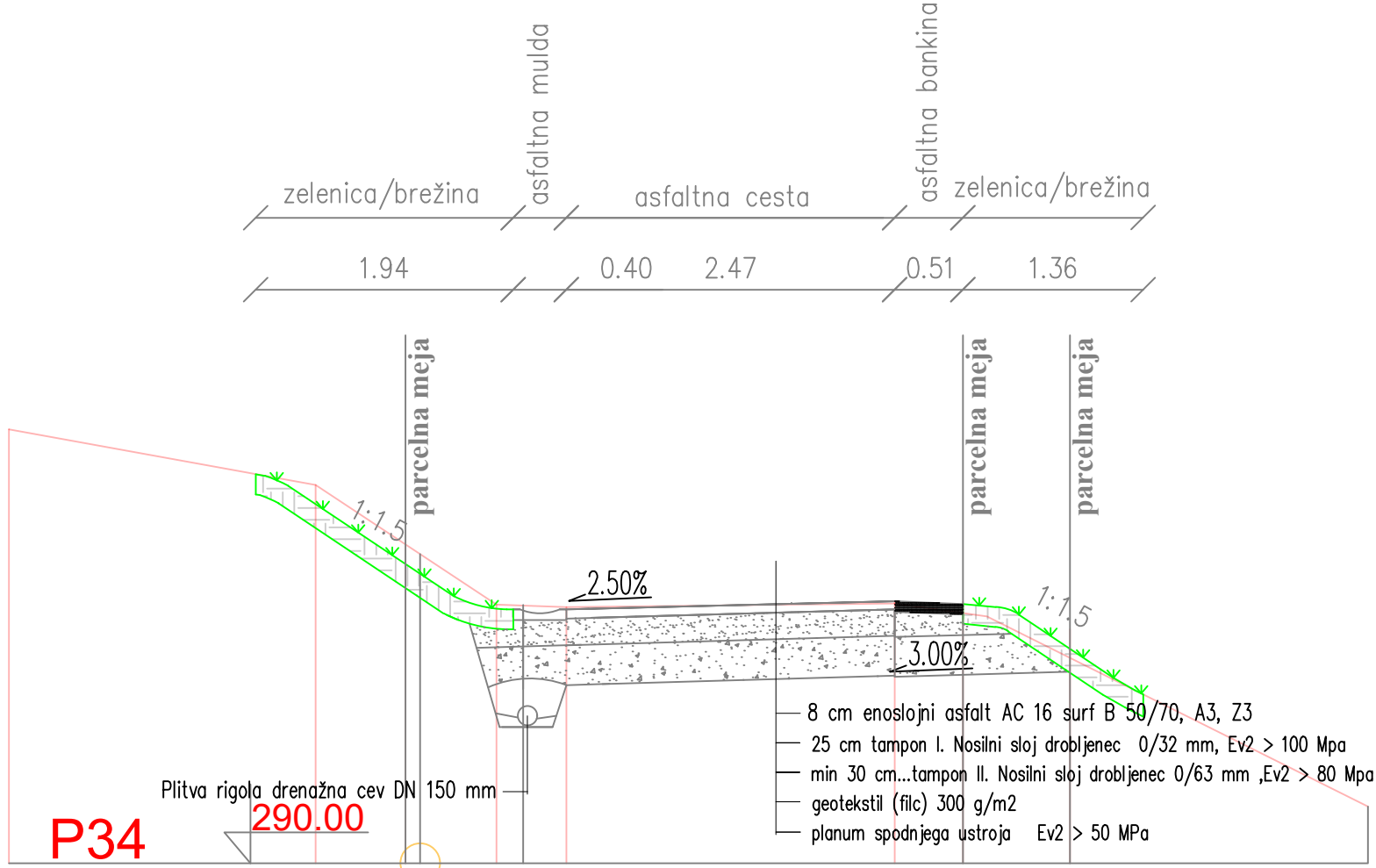
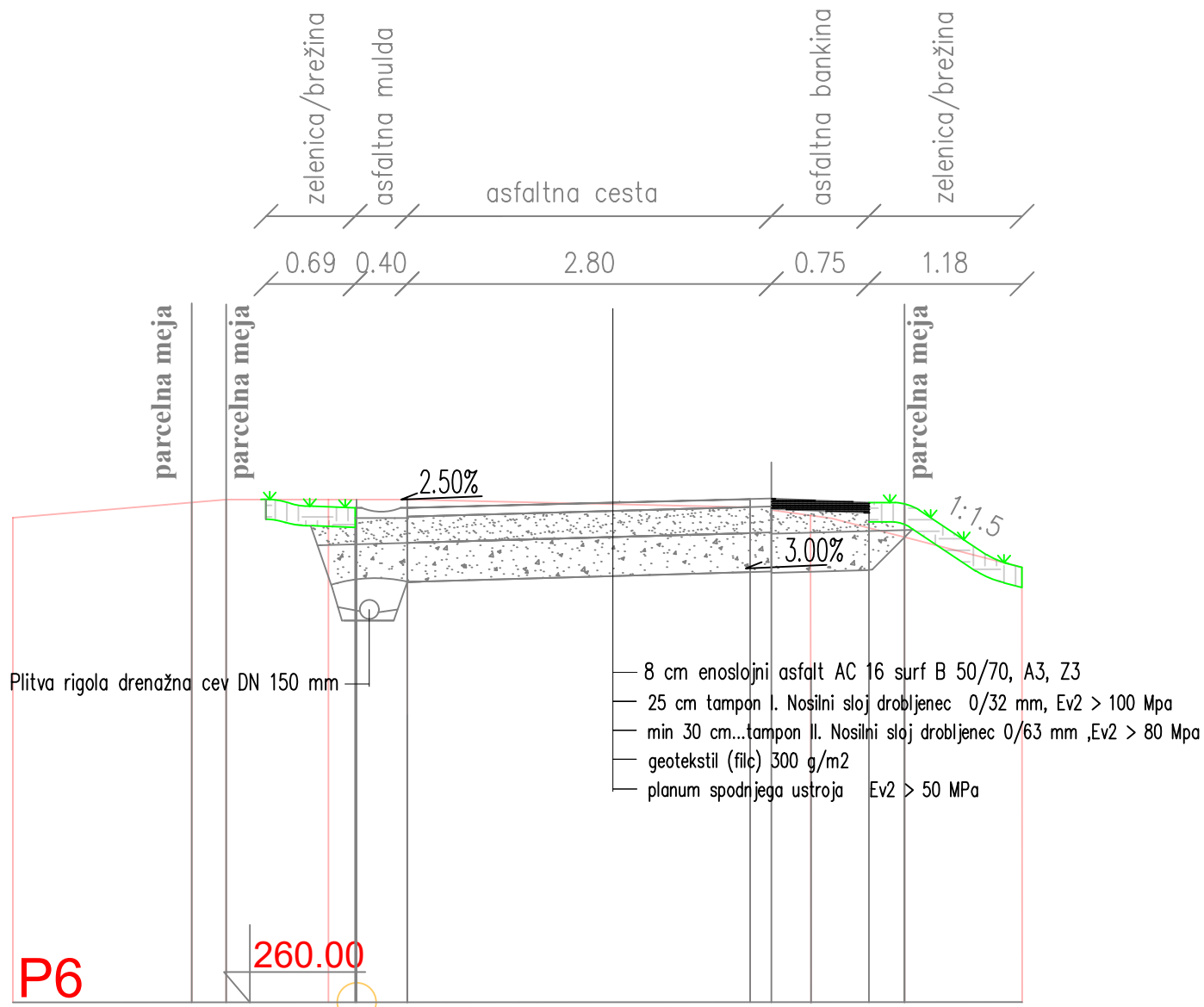
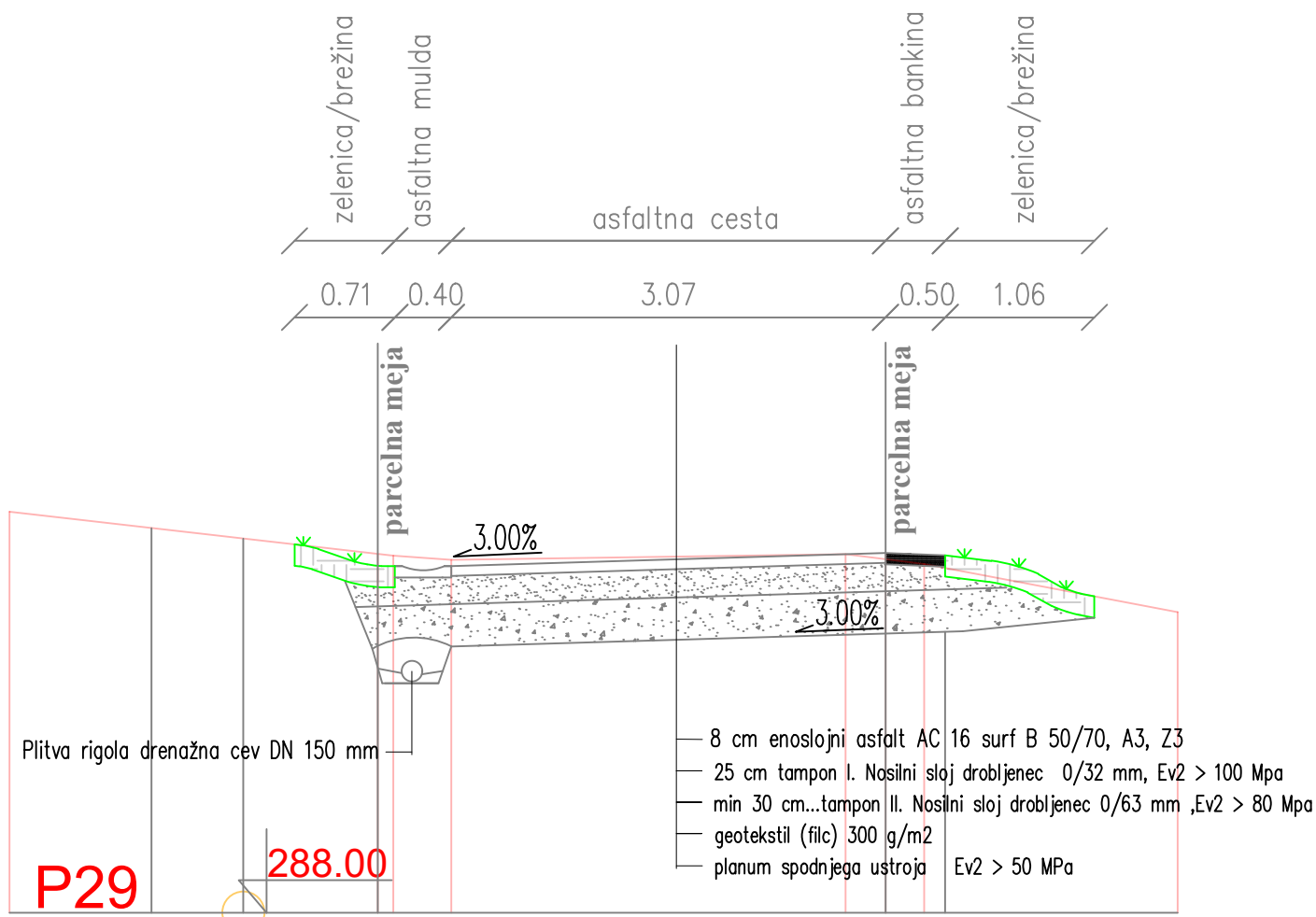
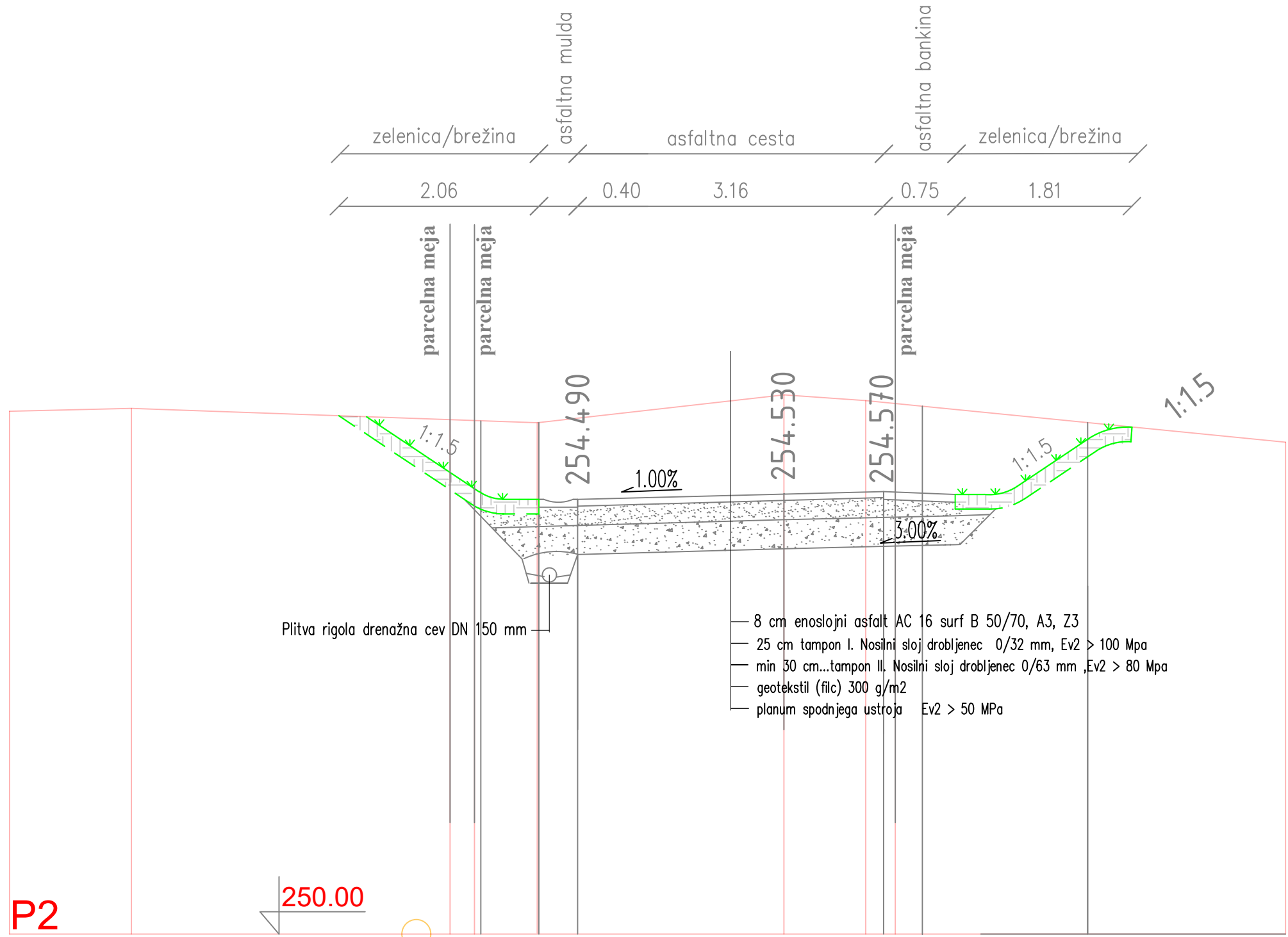
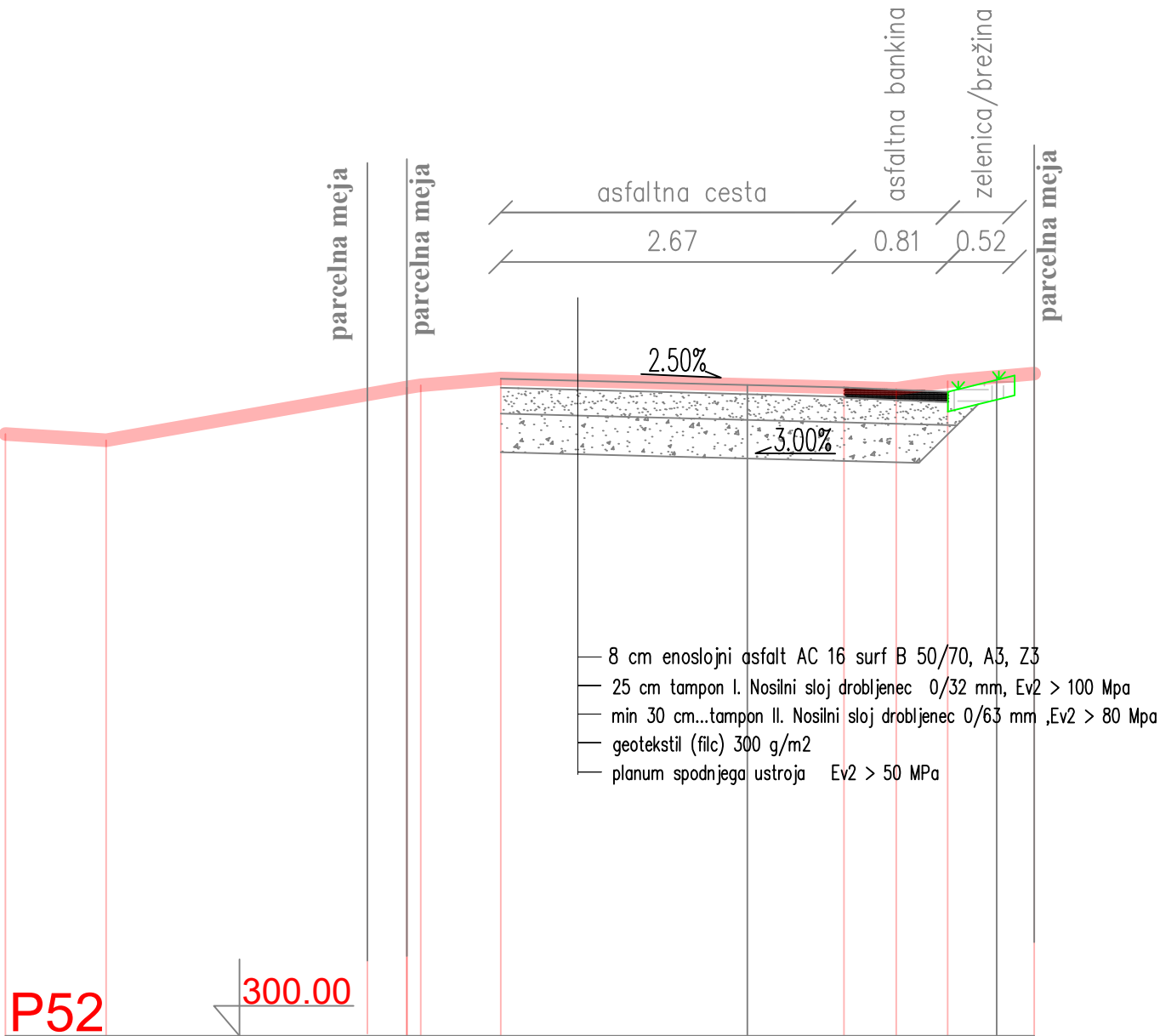
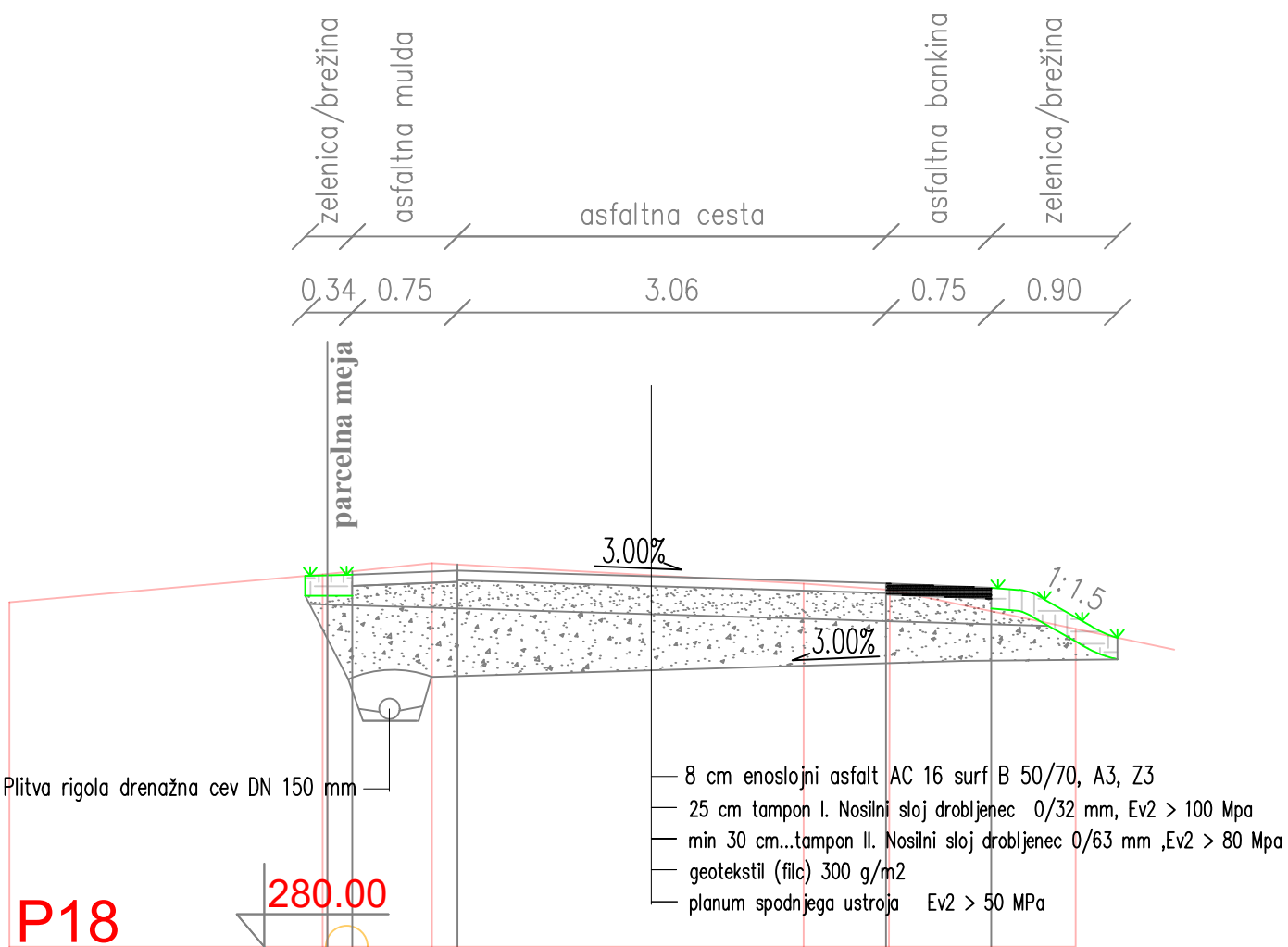
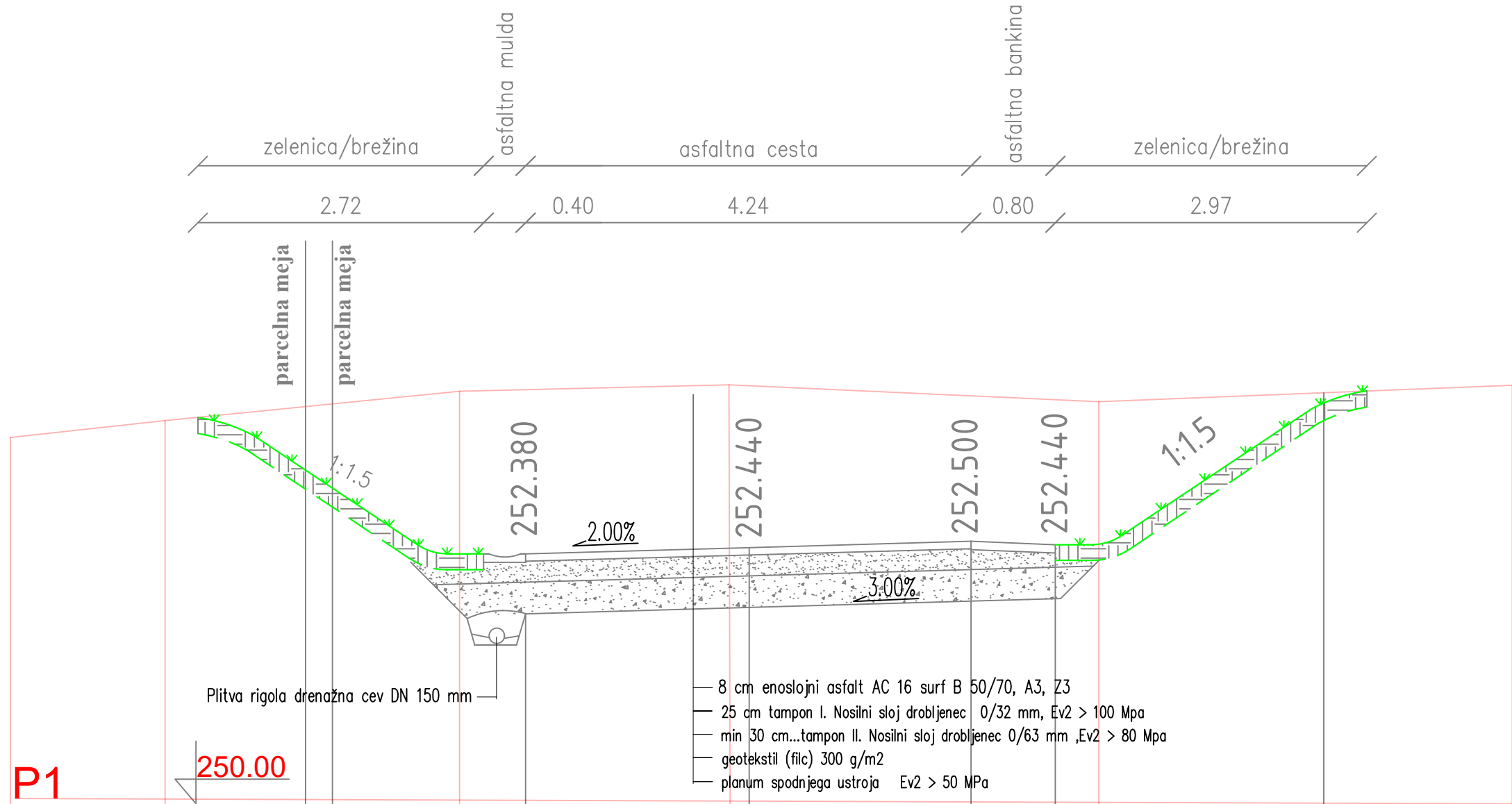


1. Pregledna karta



objekt:	REKONSTRUKCIJA DELA JAVNE POTI - 704991 SPODNJE PARTINJE - vzdrževalna dela v javno korist				
investitor:	OBČINA LENART, Trg osvoboditve 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah				
vrsta projekta:	IZN - PROJEKTA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO		št. projekta:	P09/2026	
vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA načrt ceste		št. načrta:	P009/2026 NC	
vsebina risbe:	Situacija ureditve - gradbeno prometna situacija		vodja projektiranja:	Vesna Čep, mag.gosp.inž.	id.št.: PI G-4574
			vodja načrta:	Vesna Čep, mag.gosp.inž.	id.št.: PI G-4574
			sodelavec načrta:	Damijan Gotlin, dipl.inž.prom.	
merilo:	1:250	datum:	jujij 2026	št. risbe:	3c





objekt:	REKONSTRUKCIJA DELA JAVNE POTI - 704981 SPODNJE PARTIJE - vzdrževalna dela v javno korist		
investitor:	OBČINA LENART, Trg cesarodvotice 7, 2230 Lenart v Slovenskih goricah	št. projekta:	P09/2026
vrsta projekta:	IZN - PROJEKTA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO	št. načrta:	P09/2026 NC
vrsta načrta:	2 - NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - načrt ceste	vodja projektiranja:	Vesna Cep, mag.gosp.inž. id št.: PI G-4574
vsobina risbe:	Karakteristični prečni prerezi	izvedba načrta:	Danijel Gotin, dipl.inž.prom. id št.: PI G-4574
merilo:	1:250	datum:	julij 2026 št. risbe: 4